

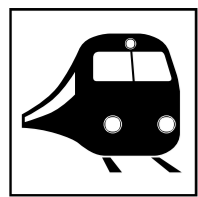
Toruń Główny

2 IX – 20 X 2018

Informacje szczegółowe o pociągach znajdują się na rozkładzie jazdy z tablicą „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 17 VII 2018

Przyjazdy												Kierunek	Odjazdy											
Arrivals												Direction	Departures											
IC-EIC III 10:49 ³⁾ IC-EIC III 13:55 ²⁾ IC-EIC III 16:47 ¹⁾ IC-EIC III 20:48 ²⁾												Berlin Gesundbrunnen	IC-EIC IV 8:11 ¹⁾ IC-EIC IV 14:51 ²⁾											
IC-EIC III 10:49 ³⁾ IC-EIC III 13:55 ²⁾ IC-EIC III 16:47 ¹⁾ IC-EIC III 20:48 ²⁾												Berlin Hauptbahnhof	IC-EIC IV 8:11 ⁴⁾ IC-EIC IV 12:03 ⁵⁾ IC-EIC IV 14:51 ⁶⁾ IC-EIC IV 17:58 ⁷⁾											
IC-TLK I 16:29 ³⁾												Białogard	IC-TLK II 11:37											
IC-TLK IV 13:27 ⁵⁾ IC-TLK IV 15:38 ⁸⁾ IC-TLK IV 15:38 ^{10)b)}												Białystok	IC-TLK III 13:01 IC-TLK III 14:13 ⁵⁾											
AR-Os IV 6:51 ¹¹⁾ AR-Os IV 10:04 ¹²⁾ AR-Os IV 12:45 AR-Os IV 17:17 ¹³⁾ AR-Os IV 21:00 ¹⁴⁾												Brodnica	AR-Os IV 5:50 AR-Os IV 9:51 ^{c)} AR-Os IV 12:52											
IC-TLK I 4:42 ^{g)} IC-TLK I 4:56 ^{1)g)} IC-EIC III 5:41 ⁵⁾ IC-TLK I 5:53 ²¹⁾ PR-R I 6:19 IC-EIC I 6:56 IC-EIC I 7:07 ^{e)} PR-R I 7:25 ¹¹⁾ IC-TLK I 7:42 ²²⁾ IC-TLK I 8:03 PR-R I 8:17 ¹⁵⁾ IC-TLK I 9:06 ^{a)} PR-R I 9:18 PR-R I 10:02 ⁵⁾ IC-EIC I 11:02 ^{a)} IC-TLK I 11:22 IC-EIC I 11:47 ^{e)} IC-TLK I 12:08 IC-TLK I 12:20 PR-R I 13:47 AR-Os IV 14:19 ²³⁾ IC-TLK I 14:25 ²⁴⁾ IC-TLK I 14:40 ¹¹⁾ 15:05 IC-EIC I 15:39 ⁵⁾ PR-R I 15:50 ²⁰⁾ IC-EIC I 16:06 ^{a)} IC-TLK I 16:21 IC-TLK I 16:29 ^{a)} IC-EIC I 16:48 ¹⁾ PR-R I 17:17 ²⁵⁾ IC-TLK I 17:17 ^{12)h)} IC-TLK I 17:31 IC-EIC I 18:23 ¹¹⁾ IC-EIC I 19:04 ^{20)e)} 19:16 IC-EIC I 19:23 ⁵⁾ PR-R I 20:29 ²⁰⁾ IC-TLK I 21:07 AR-Os IV 21:20 ²⁶⁾ IC-TLK I 21:34 ²⁷⁾ IC-TLK I 22:12 ²⁸⁾ IC-TLK I 22:26 ¹¹⁾ IC-TLK I 23:19 ²⁰⁾												Bydgoszcz Główna	PR-R II 4:27 ¹⁵⁾ PR-R II 5:15 ¹⁵⁾ PR-R II 5:34 PR-R II 6:13 ¹⁵⁾ PR-R II 6:42 PR-R II 7:14 ¹¹⁾ AR-Os IV 7:33 ^{a)} PR-R II 7:51 IC-EIC II 8:05 ³⁾ PR-R II 8:58 IC-EIC II 9:24 ^{6)e)} IC-EIC II 9:27 ¹⁷⁾ PR-R II 9:50 ¹⁵⁾ IC-TLK II 10:33 PR-R II 11:23 IC-TLK II 11:37 IC-EIC II 12:19 ⁵⁾ IC-EIC II 13:08 ⁸⁾ PR-R II 13:14 ⁹⁾ IC-EIC II 13:21 ^{18)e)} IC-EIC II 13:27 ^{19)e)} PR-R II 13:38 IC-EIC II 14:14 ¹¹⁾ PR-R II 14:38 IC-TLK II 15:12 ¹¹⁾ IC-TLK II 15:47 IC-TLK II 16:01 IC-EIC II 16:13 ⁵⁾ PR-R II 16:34 IC-EIC II 16:57 ^{20)e)} AR-Os IV 17:35 ¹¹⁾ PR-R II 18:21 IC-EIC II 18:42 IC-EIC II 19:02 ⁵⁾ IC-EIC II 20:21 ⁷⁾ IC-EIC II 20:31 ¹¹⁾ IC-TLK II 20:46 IC-TLK II 21:05 IC-TLK II 21:30 ²⁰⁾ IC-TLK II 23:01											
IC-TLK II 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:46 ²⁹⁾ IC-TLK II 18:19												Chełm	IC-TLK I 2:53 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:53 ^{30)g)} IC-TLK I 9:16 ^{a)}											
AR-Os IV 5:06 ¹⁾ AR-Os IV 5:44 AR-Os IV 6:51 AR-Os IV 7:26 ¹¹⁾ AR-Os IV 8:34 AR-Os IV 10:04 AR-Os IV 11:03 AR-Os IV 12:45 AR-Os IV 14:25 AR-Os IV 16:11 ³¹⁾ AR-Os IV 16:14 ³²⁾ AR-Os IV 17:17												Chełmża	AR-Os IV 5:50 AR-Os IV 7:14 ¹¹⁾ AR-Os IV 7:33 ^{a)} AR-Os IV 9:51 ^{c)} AR-Os IV 11:43 AR-Os IV 12:52 AR-Os IV 14:32 AR-Os IV 15:24 ¹⁹⁾ AR-Os IV 15:24 ¹⁹⁾ AR-Os IV 15:32 ¹⁸⁾ AR-Os IV 16:37 ^{11)j)} AR-Os IV 17:42 AR-Os IV 18:28 AR-Os IV 19:59 ¹⁵⁾ AR-Os IV 21:16 AR-Os IV 23:02											
AR-Os IV 21:20 ²⁶⁾ AR-Os IV 22:12 ²⁸⁾												Chojnice												
IC-EIC II 12:17 ⁶⁾ IC-TLK II 20:44												Częstochowa	IC-TLK I 8:06 IC-EIC I 16:08 ^{e)}											
IC-TLK IV 15:38 ⁸⁾ IC-TLK IV 15:38 ^{10)b)}												Ełk	IC-TLK III 13:01											
IC-TLK I 8:03 IC-EIC I 11:47 ^{e)} IC-EIC I 16:06 ^{a)} IC-EIC I 19:23 ^{e)}												Gdańsk Główny	IC-EIC II 8:05 ^{e)} IC-EIC II 12:19 ⁵⁾ IC-EIC II 16:13 ³⁾ IC-TLK II 20:46											
IC-TLK I 8:03 IC-EIC I 11:47 ^{e)} IC-EIC I 16:06 ^{a)} IC-EIC I 19:23 ^{e)}												Gdańsk Oliwa	IC-EIC II 8:05 ^{e)} IC-EIC II 12:19 ⁵⁾ IC-EIC II 16:13 ³⁾ IC-TLK II 20:46											
IC-TLK I 8:03 IC-EIC I 11:47 ^{e)} IC-EIC I 16:06 ^{a)} IC-EIC I 19:23 ^{e)}												Gdynia Główna	IC-EIC II 8:05 ^{e)} IC-EIC II 12:19 ⁵⁾ IC-EIC II 16:13 ³⁾ IC-TLK II 20:46											
IC-TLK IV 15:38 ⁸⁾ IC-TLK IV 15:38 ^{10)b)}												Giżycko	IC-TLK III 13:01											
IC-TLK I 2:51 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:51 ^{30)g)} IC-EIC III 6:44 ^{22)e)} IC-EIC III 7:55 ^{22)e)} PR-R I 8:09 ¹⁵⁾ IC-TLK III 8:14 ³⁶⁾ IC-EIC III 9:40 ⁵⁾ IC-EIC III 10:49 ²²⁾ IC-TLK III 11:07 ^{5)g)} IC-EIC III 11:52 ⁵⁾ IC-TLK III 12:04 ³⁷⁾ IC-EIC III 12:13 ³⁸⁾ IC-TLK III 12:50 ³⁹⁾ IC-TLK III 12:58 ⁴⁰⁾ IC-EIC III 13:55 ⁵⁾ IC-TLK III 14:11 ⁵⁾ 15:59 IC-EIC III 16:14 IC-EIC III 16:47 ⁵⁾ 18:08 IC-TLK III 19:10 ⁵⁾ IC-TLK III 19:25 ²⁰⁾ IC-EIC III 20:12 ⁵⁾ IC-EIC III 20:48 ⁵⁾ PR-R I 22:11 ³⁹⁾ IC-TLK III 22:17 ⁴⁰⁾												Gniezno	IC-TLK II 0:39 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:48 ²⁹⁾ PR-R I 6:58 IC-EIC IV 8:11 ⁵⁾ IC-TLK IV 8:55 ¹⁵⁾ PR-R I 9:06 ¹¹⁾ IC-EIC IV 9:23 ⁵⁾ IC-TLK IV 10:37 ⁵⁾ IC-EIC IV 12:03 ⁵⁾ IC-TLK IV 12:10 IC-EIC IV 13:28 ⁵⁾ PR-R I 13:33 IC-EIC IV 14:51 ⁵⁾ IC-EIC IV 15:41 ⁹⁾ IC-TLK IV 15:41 ^{10)b)} IC-EIC IV 16:38 ⁵⁾ IC-TLK IV 17:02 IC-EIC IV 17:58 ⁷⁾ PR-R I 19:07 ²⁰⁾ IC-EIC IV 19:23 ^{7)e)} IC-EIC IV 19:57 ³⁴⁾ IC-TLK IV 20:31 ^{7)e)} IC-EIC IV 21:52 ³⁵⁾ PR-R I 22:11 ³⁹⁾ IC-TLK IV 22:17 ⁴⁰⁾											
IC-TLK I 2:51 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:51 ^{30)g)} IC-TLK I 2:51 ^{30)j)} IC-TLK III 19:10 ⁵⁾												Gorzów Wielkopolski	IC-TLK II 0:39 ³⁰⁾ IC-TLK II 10:37 ^{9)j)}											
AR-Os IV 5:06 ¹⁾ AR-Os IV 5:44 AR-Os IV 6:51 AR-Os IV 7:26 ¹¹⁾ AR-Os IV 8:34 AR-Os IV 10:04 AR-Os IV 12:45 AR-Os IV 14:25 AR-Os IV 16:11 ³¹⁾ AR-Os IV 16:14 ³²⁾ AR-Os IV 17:17 ¹³⁾ AR-Os IV 18:20												Grudziądz	AR-Os IV 5:50 AR-Os IV 7:33 ^{a)} AR-Os IV 9:51 ^{c)} AR-Os IV 11:43 AR-Os IV 12:52 AR-Os IV 14:32 AR-Os IV 15:24 ¹⁹⁾ AR-Os IV 15:32 ¹⁸⁾ AR-Os IV 16:37 ^{11)j)} AR-Os IV 17:42 AR-Os IV 18:28 AR-Os IV 19:59 ¹⁵⁾ AR-Os IV 21:16 AR-Os IV 23:02											
PR-R II 7:48 ¹¹⁾ PR-R II 8:45 IC-TLK IV 8:53 ¹⁵⁾ IC-EIC II 9:22 ^{a)} IC-TLK IV 11:55 PR-R II 13:07 ¹⁸⁾ PR-R II 13:13 ¹⁹⁾ IC-EIC II 13:16 ^{18)e)} IC-EIC II 13:19 ^{19)e)} IC-TLK IV 15:38 ⁸⁾ IC-TLK IV 15:38 ^{10)b)} IC-TLK II 15:53 ^{18)j)} IC-TLK II 19:05 ^{9)j)} IC-EIC II 19:55 ³⁴⁾ IC-TLK II 21:14												Łąwa Główna	PR-R I 6:57 IC-TLK III 8:16 ³⁶⁾ IC-EIC I 11:05 ^{e)} PR-R I 11:26 IC-TLK I 12:12 IC-TLK III 13:01 PR-R I 14:27 ¹¹⁾ PR-R I 15:07 IC-EIC III 15:46 ^{19)e)} IC-EIC III 15:49 ^{18)e)} IC-TLK III 16:17 PR-R I 17:33 IC-TLK III 19:05 ^{20)e)} IC-TLK III 19:31 ²⁰⁾											
IC-TLK I 2:51 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:51 ^{30)g)} PR-R I 6:07 PR-R I 7:15 ¹¹⁾ PR-R I 8:09 ¹⁵⁾ IC-TLK III 8:14 ³⁶⁾ IC-EIC III 9:40 ⁵⁾ IC-TLK III 11:07 ^{5)g)} IC-EIC III 11:52 ⁵⁾ IC-TLK III 12:04 ³⁷⁾ IC-EIC III 12:13 ³⁸⁾ IC-TLK III 12:50 ³⁹⁾ IC-TLK III 12:58 ⁴⁰⁾ IC-EIC III 14:11 ⁵⁾ IC-EIC III 14:55 ¹⁵⁾ 15:59 IC-EIC III 16:14 IC-EIC III 18:08 IC-TLK III 19:10 ⁵⁾ IC-TLK III 19:25 ²⁰⁾ IC-EIC III 20:12 ⁵⁾ IC-EIC III 20:48 ⁵⁾ PR-R I 22:11 ³⁹⁾ IC-TLK III 22:17 ⁴⁰⁾												Inowrocław	IC-TLK II 0:39 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:48 ²⁹⁾ PR-R I 5:38 ¹¹⁾ PR-R I 6:58 IC-EIC IV 8:55 ¹⁵⁾ PR-R I 9:06 ¹¹⁾ IC-EIC IV 9:23 ⁵⁾ IC-TLK IV 10:37 ⁵⁾ IC-EIC IV 12:10 IC-EIC IV 13:28 ⁵⁾ PR-R I 13:33 IC-EIC IV 14:51 ⁵⁾ IC-EIC IV 15:41 ⁹⁾ IC-TLK IV 15:41 ^{10)b)} IC-EIC IV 16:38 ⁵⁾ IC-TLK IV 17:02 IC-EIC IV 19:07 ²⁰⁾ IC-EIC IV 19:57 ³⁴⁾ IC-TLK IV 21:52 ³⁵⁾ IC-TLK IV 23:06											
PR-R II 5:00 ¹⁾ PR-R II 5:33 ⁵⁾ PR-R II 6:40 AR-Os IV 6:51 ¹¹⁾ PR-R II 7:48 ¹¹⁾ PR-R II 8:45 IC-EIC III 8:53 ¹⁵⁾ IC-EIC II 9:22 ^{a)} AR-Os IV 10:04 ¹²⁾ PR-R II 10:31 ¹¹⁾ IC-TLK IV 11:55 AR-Os IV 12:45 PR-R II 13:07 ¹⁸⁾ PR-R II 13:13 ¹⁹⁾ IC-EIC II 13:16 ^{18)e)} IC-EIC II 13:19 ^{19)e)} IC-TLK IV 15:38 ⁸⁾ IC-TLK IV 15:38 ^{10)b)} IC-TLK II 15:53 ^{18)j)} IC-TLK II 19:05 ^{9)j)} IC-EIC II 19:55 ³⁴⁾ IC-TLK II 21:14												Jabłonowo Pomorskie	AR-Os IV 5:50 AR-Os IV 6:20 ¹¹⁾ PR-R I 6:57 IC-TLK III 8:16 ³⁶⁾ AR-Os IV 9:51 ^{c)} IC-EIC I 11:05 ^{e)} PR-R I 11:26 IC-TLK I 12:12 IC-EIC IV 12:52 AR-Os IV 13:01 PR-R I 13:49 IC-TLK III 14:27 ¹¹⁾ PR-R I 15:07 IC-EIC III 15:46 ^{19)e)} IC-EIC III 15:49 ^{18)e)} IC-TLK III 16:17 PR-R I 17:33 IC-EIC III 19:05 ^{20)e)} PR-R I 19:19 IC-TLK III 19:31 ²⁰⁾ IC-TLK III 22:36 ²⁰⁾											
PR-R II 6:10 ¹⁵⁾ PR-R II 7:46 PR-R II 10:05 PR-R I 13:16 PR-R I 17:28 PR-R II 20:10												Kalisza Kujawskie	PR-R I 5:10 PR-R I 10:07 PR-R I 15:13 PR-R I 16:56 PR-R I 19:33											
IC-EIC II 12:17 ⁶⁾ IC-TLK II 20:44												Katowice	IC-TLK I 8:06 IC-EIC I 16:08 ^{e)}											
IC-TLK I 16:29 ³⁾												Kolobrzeg	IC-TLK II 11:37											
AR-Os IV 21:34 ²⁷⁾												Kościerzyna												
IC-EIC II 16:11 ^{42)e)}												Kraków Główny	IC-EIC I 11:49 ^{e)}											
IC-TLK I 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK I 0:46 ²⁹⁾ PR-R I 7:46 IC-EIC II 8:01 ^{e)} IC-EIC IV 8:10 ⁵⁾ IC-EIC IV 9:22 ⁵⁾ PR-R II 10:05 IC-TLK IV 10:36 ⁵⁾ IC-TLK II 11:35 IC-EIC IV 12:02 ⁵⁾ IC-EIC II 12:17 ⁶⁾ PR-R I 13:16 IC-TLK I 13:27 ⁵⁾ IC-EIC IV 14:50 ⁵⁾ IC-EIC II 16:11 ^{e)} IC-EIC IV 16:36 ⁵⁾ 17:28 IC-EIC IV 17:57 ⁷⁾ 18:19 IC-EIC II 19:00 ^{e)} IC-TLK II 19:22 ^{7)e)} PR-R II 20:10 IC-TLK II 20:20 ⁷⁾ IC-EIC II 20:30 ^{7)e)} IC-TLK II 20:44 IC-TLK II 21:03 IC-EIC II 21:50 ³⁵⁾ IC-TLK II 22:59												Kutno	IC-TLK I 2:53 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:53 ^{30)g)} IC-TLK I 4:44 ^{5)g)} IC-TLK I 4:58 ^{21)g)} PR-R I 5:10 IC-TLK I 5:43 ⁵⁾ IC-TLK I 5:57 ²¹⁾ IC-EIC III 6:45 ^{22)e)} IC-EIC I 7:09 ^{e)} IC-TLK I 7:43 ²²⁾ IC-EIC III 7:56 ^{22)e)} IC-EIC III 8:06 IC-EIC IV 9:16 ³⁾ IC-EIC III 9:42 ⁵⁾ PR-R I 10:07 IC-EIC III 10:50 ²²⁾ IC-TLK III 11:09 ^{5)g)} IC-EIC I 11:49 ^{e)} IC-EIC III 13:56 ⁵⁾ IC-EIC III 14:13 ⁵⁾ IC-EIC III 15:13 IC-EIC III 16:08 ^{e)} IC-EIC III 16:31 ^{a)} IC-EIC III 16:46 ⁵⁾ PR-R I 16:56 IC-TLK III 19:12 ⁵⁾ IC-EIC I 19:25 ^{e)} PR-R I 19:33 IC-EIC I 20:14 ⁵⁾ IC-EIC III 20:49 ⁵⁾ IC-EIC III 20:49 ⁵⁾											
IC-TLK I 8:03 AR-Os IV 8:34 ^{43)j)} IC-EIC I 11:47 ^{e)} IC-EIC I 16:06 ^{a)} IC-EIC I 19:23 ^{e)}												Laskowice Pomorskie	IC-EIC II 8:05 ^{e)} IC-EIC II 12:19 ⁵⁾ IC-EIC II 16:13 ³⁾ AR-Os IV 16:37 ^{11)j)} IC-TLK II 20:46											
IC-TLK III 12:50 ³⁹⁾ IC-TLK III 12:58 ⁴⁰⁾												Leszno	IC-TLK IV 15:41 ⁹⁾ IC-TLK IV 15:41 ^{10)b)}											
IC-TLK II 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:46 ²⁹⁾ IC-TLK II 11:35 IC-TLK IV 16:36 ⁵⁾ IC-TLK II 18:19 IC-TLK II 22:59												Lublin	IC-TLK I 2:53 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:53 ^{30)g)} IC-TLK I 4:44 ^{5)g)} IC-TLK I 4:58 ^{21)g)} IC-TLK I 9:16 ^{a)} IC-TLK III 11:09 ^{5)g)} IC-TLK I 16:31 ^{a)}											
IC-TLK II 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:46 ²⁹⁾ IC-EIC IV 9:22 ⁵⁾ IC-TLK IV 10:36 ⁵⁾ IC-TLK II 11:35 IC-TLK IV 13:27 ⁵⁾ IC-TLK IV 16:36 ⁵⁾ IC-TLK II 18:19 IC-EIC II 19:00 ^{e)} IC-TLK II 20:20 ⁷⁾ IC-TLK II 21:03 IC-EIC II 21:50 ³⁵⁾ IC-TLK II 22:59												Łowicz Główny	IC-TLK I 2:53 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:53 ^{30)g)} IC-TLK I 4:44 ^{5)g)} IC-TLK I 4:58 ^{21)g)} IC-TLK I 5:43 ⁵⁾ IC-TLK I 5:57 ²¹⁾ IC-EIC III 7:09 ^{e)} IC-TLK I 7:43 ²²⁾ IC-EIC III 9:16 ^{a)} IC-EIC III 9:42 ⁵⁾ IC-EIC III 11:09 ^{5)g)} IC-TLK III 14:13 ⁵⁾ IC-TLK I 16:31 ^{a)} IC-TLK III 19:12 ⁵⁾ IC-EIC III 20:14 ⁵⁾											
IC-EIC II 8:01 ^{e)}												Łódź Fabryczna	IC-EIC I 19:25 ^{e)}											
PR-R I 13:16 PR-R II 20:10												Łódź Kaliska	PR-R I 5:10 PR-R I 15:13											
IC-EIC II 8:01 ^{e)} IC-EIC II 12:17 ⁶⁾ IC-EIC II 16:11 ^{e)} IC-TLK II 20:44												Łódź Widzew	IC-TLK I 8:06 IC-EIC I 11:49 ^{e)} IC-EIC I 16:08 ^{e)} IC-EIC I 19:25 ^{e)}											
IC-TLK II 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:46 ²⁹⁾ IC-TLK II 11:35 IC-TLK IV 16:36 ⁵⁾ IC-TLK II 18:19 IC-TLK II 22:59												Łuków	IC-TLK I 2:53 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:53 ^{30)g)} IC-TLK I 4:44 ^{5)g)} IC-TLK I 4:58 ^{21)g)} IC-TLK I 9:16 ^{a)} IC-TLK III 11:09 ^{5)g)} IC-TLK I 16:31 ^{a)}											
IC-TLK IV 13:27 ⁵⁾												Małkinia	IC-TLK III 14:13 ⁵⁾											
PR-R I 6:07 ¹⁵⁾ PR-R I 8:09 ¹⁵⁾ IC-TLK III 8:14 ³⁶⁾ PR-R I 11:52 ⁵⁾ PR-R I 12:04 ³⁷⁾ PR-R I 12:13 ³⁸⁾ IC-TLK III 12:50 ³⁹⁾ IC-TLK III 12:58 ⁴⁰⁾ 15:59 IC-EIC III 16:14 PR-R I 18:08 IC-TLK III 19:25 ²⁰⁾ PR-R I 22:11 ³⁹⁾ IC-TLK III 22:17 ⁴⁰⁾												Mogilno	PR-R I 6:58 IC-EIC III 8:55 ¹⁵⁾ PR-R I 9:06 ¹¹⁾ IC-TLK IV 12:10 PR-R I 13:33 IC-EIC IV 15:41 ⁹⁾ IC-TLK IV 15:41 ^{10)b)} PR-R I 17:02 PR-R I 19:07 ²⁰⁾ IC-EIC IV 19:57 ³⁴⁾ IC-TLK IV 23:06 ²⁰⁾											
IC-TLK I 7:42 ²²⁾ PR-R I 9:18 ¹⁵⁾ PR-R I 10:02 ¹⁵⁾ IC-TLK I 12:08 PR-R I 15:50 ²⁰⁾ IC-TLK I 16:29 ^{a)} PR-R I 17:31												Nakło nad Notecią	PR-R II 5:34 ¹⁵⁾ IC-TLK II 11:37 PR-R II 13:38 ²⁰⁾ PR-R II 14:38 IC-TLK II 16:01 ⁿ⁾ IC-TLK II 20:21 ⁷⁾											
IC-EIC II 16:11 ^{45)e)}												Nowy Targ	IC-EIC I 11:49 ^{44)e)}											
PR-R II 8:45 PR-R I 8:53 ¹⁵⁾ IC-TLK IV 11:55 PR-R II 13:07 ¹⁸⁾ PR-R II 13:13 ¹⁹⁾ IC-TLK IV 15:38 ⁸⁾ IC-TLK IV 15:38 ^{10)b)} PR-R II 18:39 IC-TLK IV 19:55 ³⁴⁾ IC-TLK IV 21:14												Olsztyn Główny	PR-R I 6:57 IC-TLK III 8:16 ³⁶⁾ PR-R I 11:26 IC-TLK III 13:01 PR-R I 14:27 ¹¹⁾ PR-R I 15:07 IC-TLK III 16:17 PR-R I 17:33 IC-TLK III 19:31 ²⁰⁾											
IC-TLK I 7:42 ²²⁾ PR-R I 10:02 ¹⁵⁾ IC-TLK I 12:08 IC-TLK I 16:29 ^{a)} PR-R I 17:31												Piła Główna	IC-TLK II 11:37 PR-R II 13:38 ²⁰⁾ PR-R II 14:38 IC-TLK II 16:01 ⁿ⁾ IC-TLK II 20:21 ⁷⁾											
IC-TLK I 2:51 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:51 ^{30)g)} IC-EIC III 6:44 ^{22)e)} IC-EIC III 7:55 ^{22)e)} PR-R I 8:09 ¹⁵⁾ IC-TLK III 8:14 ³⁶⁾ IC-EIC III 9:40 ⁵⁾ IC-EIC III 10:49 ²²⁾ IC-TLK III 11:07 ^{5)g)} IC-EIC III 11:52 ⁵⁾ IC-TLK III 12:04 ³⁷⁾ PR-R I 12:13 ³⁸⁾ IC-TLK III 12:50 ³⁹⁾ IC-TLK III 12:58 ⁴⁰⁾ IC-EIC III 13:55 ⁵⁾ IC-TLK III 14:11 ⁵⁾ 15:59 IC-EIC III 16:14 IC-EIC III 16:47 ⁵⁾ 18:08 IC-TLK III 19:10 ⁵⁾ IC-TLK III 19:25 ²⁰⁾ IC-EIC III 20:12 ⁵⁾ IC-EIC III 20:48 ⁵⁾ PR-R I 22:11 ³⁹⁾ IC-TLK III 22:17 ⁴⁰⁾												Poznań Główny	IC-TLK II 0:39 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:48 ²⁹⁾ PR-R I 6:58 IC-EIC IV 8:11 ⁵⁾ IC-TLK IV 8:55 ¹⁵⁾ PR-R I 9:06 ¹¹⁾ IC-EIC IV 9:23 ⁵⁾ IC-TLK IV 10:37 ⁵⁾ IC-EIC IV 12:03 ⁵⁾ IC-TLK IV 12:10 IC-EIC IV 13:28 ⁵⁾ PR-R I 13:33 IC-EIC IV 14:51 ⁵⁾ IC-EIC IV 15:41 ⁹⁾ IC-TLK IV 15:41 ^{10)b)} IC-EIC IV 16:38 ⁵⁾ IC-TLK IV 17:02 IC-EIC IV 17:58 ⁷⁾ PR-R I 19:07 ²⁰⁾ IC-EIC IV 19:23 ^{7)e)} IC-EIC IV 19:57 ³⁴⁾ IC-TLK IV 20:31 ^{7)e)} IC-EIC IV 21:52 ³⁵⁾ PR-R I 22:11 ³⁹⁾ IC-TLK III 22:17 ⁴⁰⁾											
IC-EIC II 16:11 ^{45)e)}												Rabka-Zdrój	IC-EIC I 11:49 ^{44)e)}											
IC-TLK II 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:46 ²⁹⁾ IC-TLK II 11:35 IC-TLK IV 16:36 ⁵⁾ IC-TLK II 18:19 IC-TLK II 22:59												Siedlce	IC-TLK I 2:53 ²⁹⁾ IC-TLK I 2:53 ^{30)g)} IC-TLK I 4:44 ^{5)g)} IC-TLK I 4:58 ^{21)g)} IC-TLK I 9:16 ^{a)} IC-TLK III 11:09 ^{5)g)} IC-TLK I 16:31 ^{a)}											
AR-Os IV 18:54 ⁴⁹⁾ AR-Os IV 19:17 ¹¹⁾												Sierpc	AR-Os IV 15:12 ⁴⁶⁾ AR-Os IV 15:24 ⁴⁷⁾ AR-Os IV 15:40 ⁴⁸⁾											
IC-TLK II 0:37 ³⁰⁾ IC-TLK II 0:46 ²⁹⁾ IC-EIC I 9:22 ^{1)j)} IC-TLK IV 10:36 ⁵⁾ IC-TLK II 11:35 IC-TLK IV 13:27 ⁵⁾ IC-TLK IV 16:36 ⁵⁾ IC-TLK II 18:19 IC-EIC II 19:00 ^{e)} IC-TLK II 20:20 ⁷⁾																								



Informacje szczegółowe o pociągach znajdują się na rozkładzie jazdy z tablicą „Odjazdy”.

Przyjazdy Arrivals											Kierunek Direction	Odjazdy Departures										
Szczecin Główny												Swinoujście										
Tczew												Toruń Wschodni										
Warszawa Centralna												Warszawa Wschodnia										
Warszawa Zachodnia												Wrocław Główny										
Wrocław Główny												Zakopane										
Zakopane												Zawiercie										
Zawiercie												Zgierz										
Zgierz												Zielona Góra										

objaśnienia skrótów / abbreviations				objaśnienia skrótów / abbreviations				objaśnienia skrótów / abbreviations				objaśnienia skrótów / abbreviations																																																															
1) kursje 23-24 IX;	2) kursje 23 IX;	3) kursje 24 IX;	4) kursje 21 IX-20 X 23-24 IX;	5) kursje 21 IX-20 X;	6) kursje 21 IX-20 X 23 IX;	7) kursje 21 IX-19 X 1-5 7;	8) kursje 21 IX-20 X 1-6 24 IX;	9) kursje 2 IX-15 X;	10) kursje 16-20 X;	11) kursje 1-5;	12) kursje 3-7 IX; 10-21 IX;	13) kursje 3-7 IX; 10-21 IX; 10-14 X;	14) kursje 10-21 IX;	15) kursje 1-6;	16) kursje 1-5 2 IX, 8-9 IX, 15-16 IX;	17) kursje 22 IX-20 X 6 7;	18) kursje 2-7 IX; 20 IX-20 X;	19) kursje 8-19 IX;	20) kursje 1-5 7;	21) kursje 2-20 IX;	22) kursje 21 IX-20 X 1-6;	23) kursje 2-30 IX;	24) kursje 1-20 X;	25) kursje 10-14 X;	26) kursje 7 X;	27) kursje 2-30 IX 7;	28) kursje 14 X;	29) kursje 2 IX;	30) kursje 3 IX-20 X;	31) kursje 1 2 4-7;	32) kursje 1-4;	33) kursje 1-3;	34) kursje 1-5 7 8 IX;	35) kursje 21 IX-19 X;	36) kursje 1-6 2 IX;	37) kursje 2-20 IX 7 IX, 14 IX;	38) kursje 7 IX, 14 IX;	39) kursje 2-14 IX-17 IX-20 X;	40) kursje 15-16 IX;	41) kursje 2-20 IX 8 IX, 15 IX, 1-19 X 1-5 7;	42) kursje 15 IX-20 X;	43) kursje 3-21 IX 1-5;	44) kursje 1-20 X;	45) kursje 2-14 IX;	46) kursje 6 7;	47) kursje 3-7 IX;	48) kursje 10 IX-19 X 1-5;	49) kursje 6;	50) kursje 1-7 8-9 IX, 15-16 IX;	51) kursje 3-19 IX;	52) kursje 3-7 IX; 20 IX-19 X 1-5;	53) kursje 10-19 IX 1-5;	54) kursje 2-9 IX; 15 IX-20 X 17-19 IX;	a) na odc. Łuków-Deblin-Pulawy M., Lublin-Naleczów. Odjazd przed budynkiem dworca. Łuków-Łuków, Lublin-przystanek ZTM 06.	b) 16-20X poc. TLK16104 MAMRY skomunikowany na st. Olsztyn Gł. z GRYF 55127 Olsztyn Gł.-Ełbląg, Oj. Olsztyn Gł.-Płac Konstytucji 3-go Maja.	c) NA STACJI CHEŁMŻA MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA PODRÓŻY W KIERUNKU GRUDZIĄDZA I BRODNICY - KONIECZNOŚĆ PRZESIADKI.	d) NA STACJI CHEŁMŻA MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA PODRÓŻY W KIERUNKU BYDGOSZCZY GŁ. - KONIECZNOŚĆ PRZESIADKI.	e) II.	f) 02IX-20X Pila Gł.-Szczecin Gł. Odjazd Pila Gł.-przystanek obok nastawni ul. Zygmunta Starego-dojście przez parking i przez przejazd kolejowy.	g) na odc. Łuków-Deblin-Pulawy M., Lublin-Naleczów, Lublin-Rzeszów. Odjazd przed budynkiem dworca: Łuków-Łuków, Lublin-przystanek ZTM 06.	h) NA STACJI CHEŁMŻA MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA PODRÓŻY W KIERUNKU TORUNIA GŁ. - KONIECZNOŚĆ PRZESIADKI.	i) NA STACJI GRUDZIĄDZ MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA PODRÓŻY W KIERUNKU LASKOWIC POM. - KONIECZNOŚĆ PRZESIADKI.	j) na odc. Strzelce Krajeńskie Wsch.-Gorów Wlkp. Odj. Strzelce Krajeńskie Wsch.-przed bud. dworca w miejscowości Zwierzyn.	k) Odjazd Nowe Dreznice - przed budynkiem dworca, ul. Dworcowa.	l) NA STACJI GRUDZIĄDZ MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA PODRÓŻY W KIERUNKU TORUNIA GŁ. SZCZEGÓŁOWYCH INFORMACJI UDZIAŁA DRUŻYNA KONDUKTORSKA.	zastępca komunikacja autobusowa	z oznaczeniami w alfabecie Braille'a	oraz	1) w poniedziałki	2) we wtorki	3) w środy	4) w czwartki	5) w piątki	6) w soboty	7) w niedziele

IC - 22 391 97 57 (24h) dla abonentów sieci zagranicznych i dla połączeń zagranicznych; 703 200 200 (24h) dla abonentów krajowych sieci, opłata 1,29 zł brutto/min. pol., realizator usługi: „PKP Intercity” S.A. / 22 391 97 57 (24h) for international calls and international network subscribers; 703 200 200 (24h) for subscribers of domestic networks, charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: „PKP Intercity” S.A.

PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1,29 zł/min. połączenia, realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.

AR - 703 302 333 (24h) opłata 2,08 zł brutto/min. pol., realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 302 333 (24h) charge of PLN 2.08 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.

www.intercity.pl www.polregio.pl www.arriva.pl

www.portalpasazera.pl

