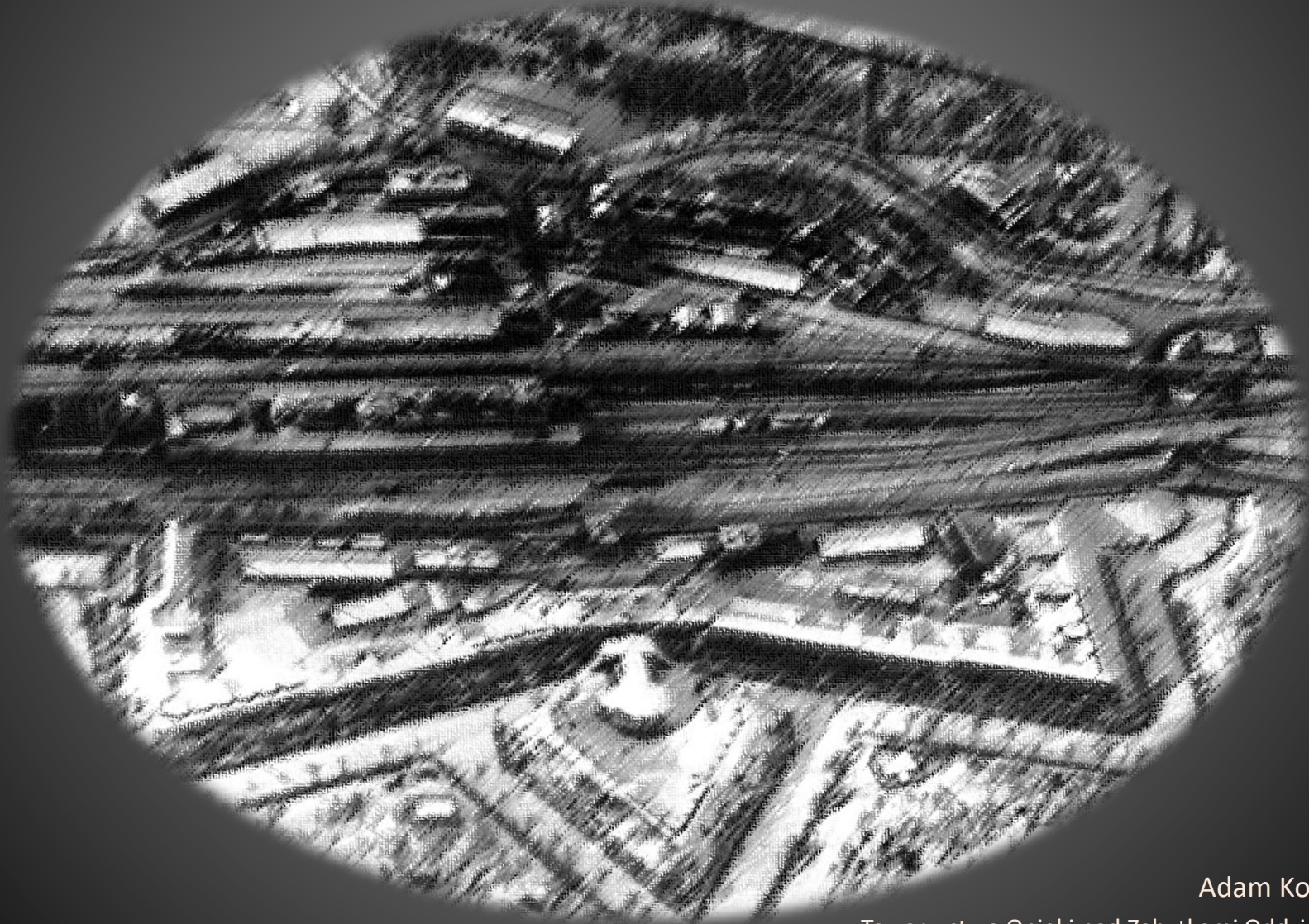


Toruń Główny

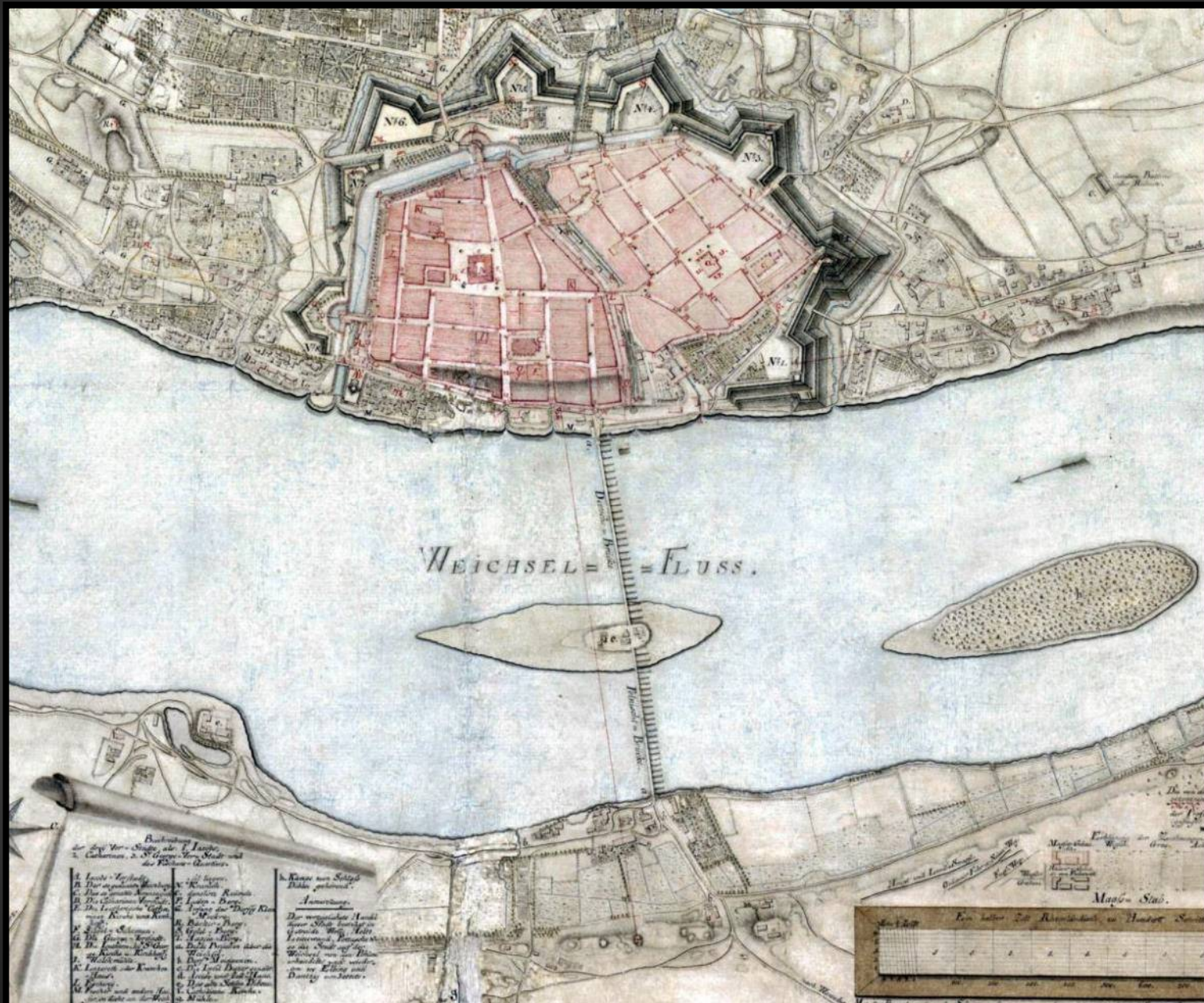
dworzec z fortecznym rodowodem



Adam Kowalkowski

Towarzystwo Opieki nad Zabytkami Oddział w Toruniu

Toruń i okolice 1793 r.



Toruń 1793 Douglass

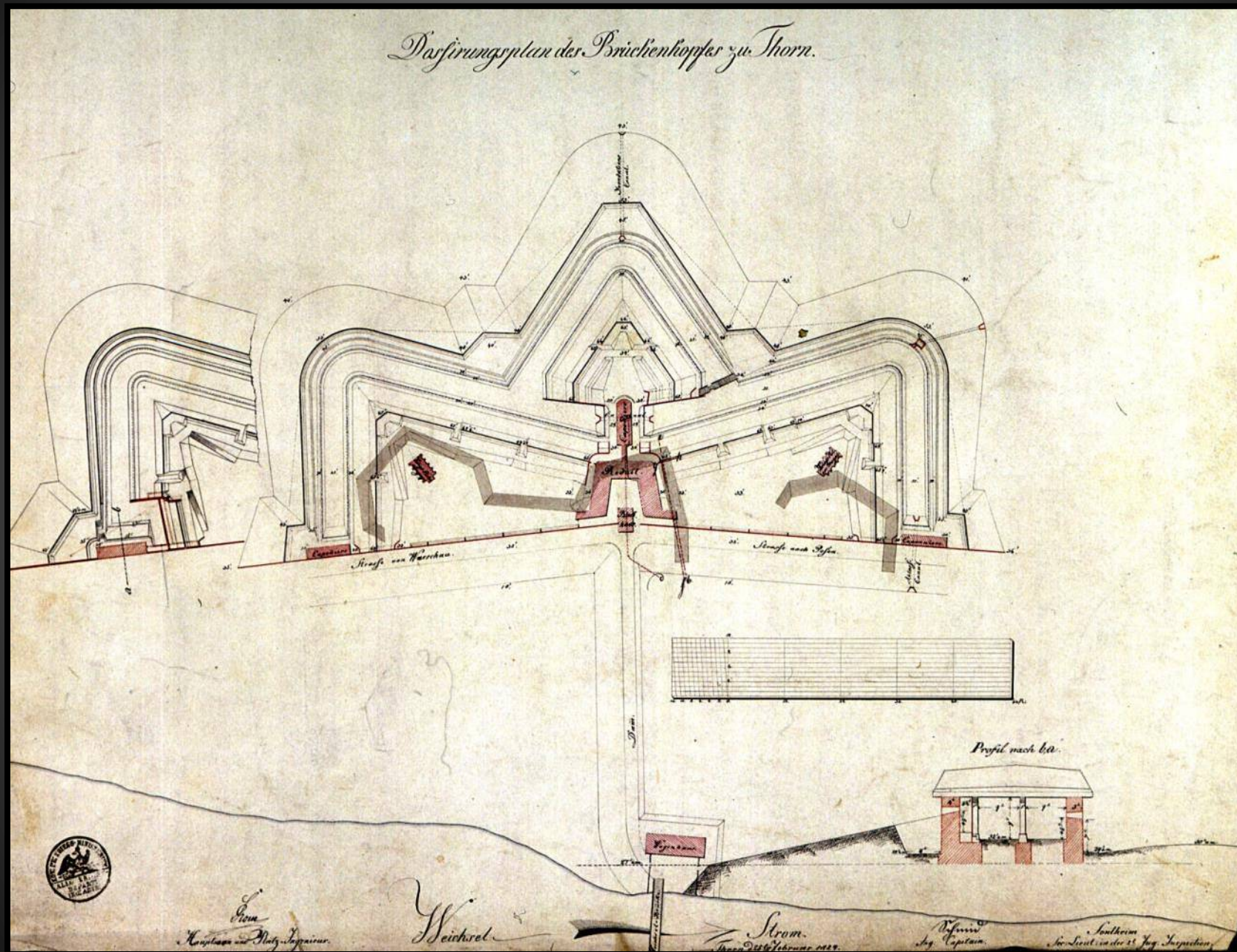
Szerokość koryta Wisły XVIII–XXI w.



Wieś Majdany 1816 r.



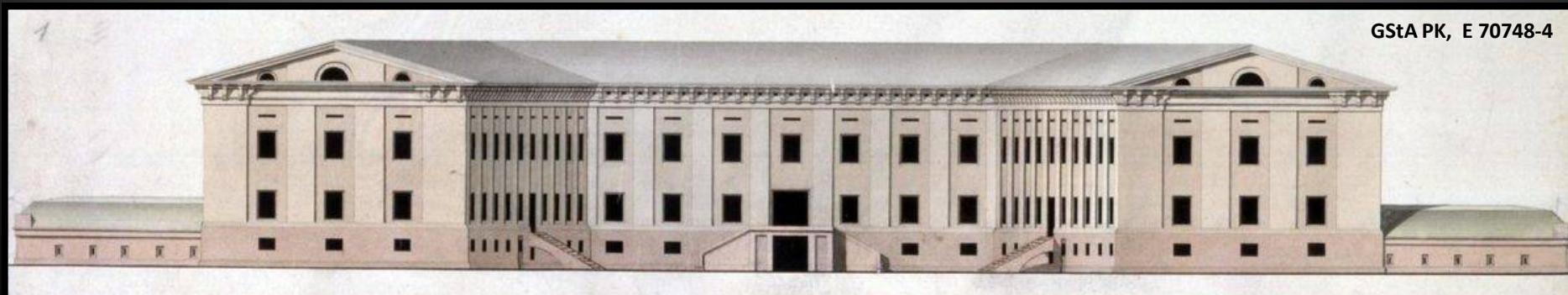
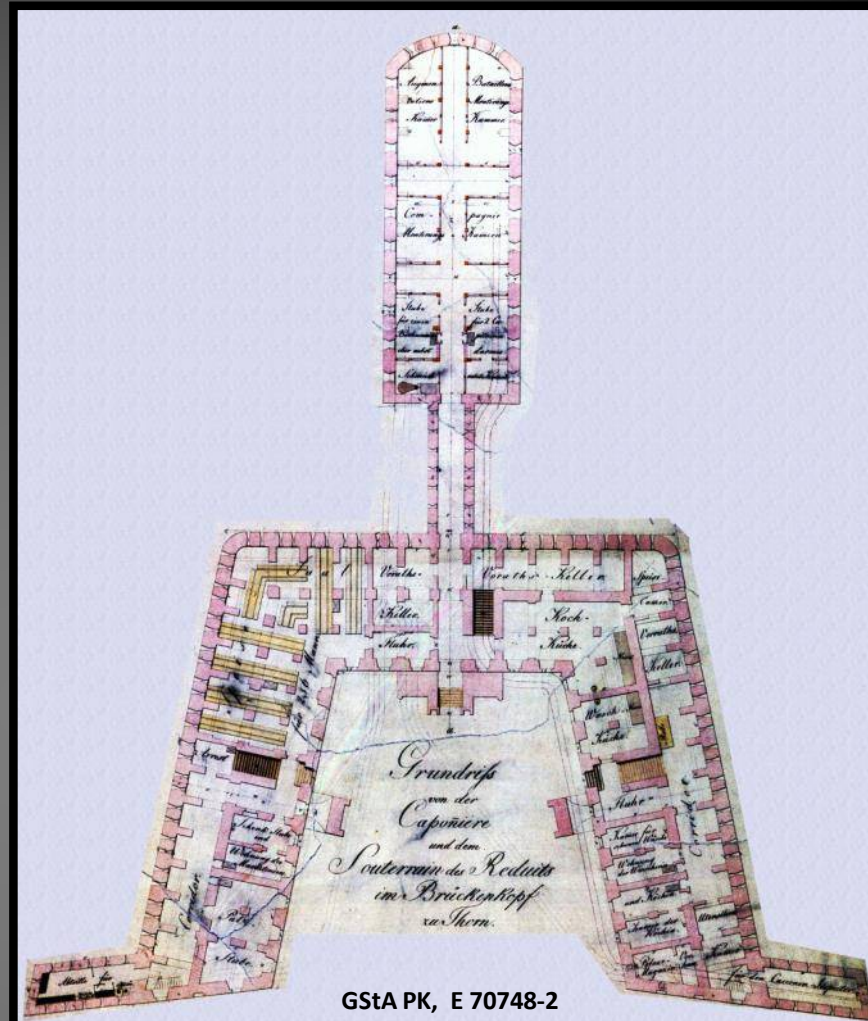
Przyczółek Mostowy – projekt z 1824 r.



Redita koszarowa

– projekt z 1824 r.

Około roku 1824 w miejscu starych bastionów przedmościa, wzniesionych po 1813 r. przez Rosjan, Prusacy zaprojektowali nowe dzieło. Był to duży poligonalny fort z wałami otoczonymi mokrą fosą, na którego dziedzińcu wniesiono trójkondygnacyjną reditę koszarową z umieszczoną osiowo dużą kaponierą broniącą fosy, zaopatrzoną w 23 (25) szelnice.

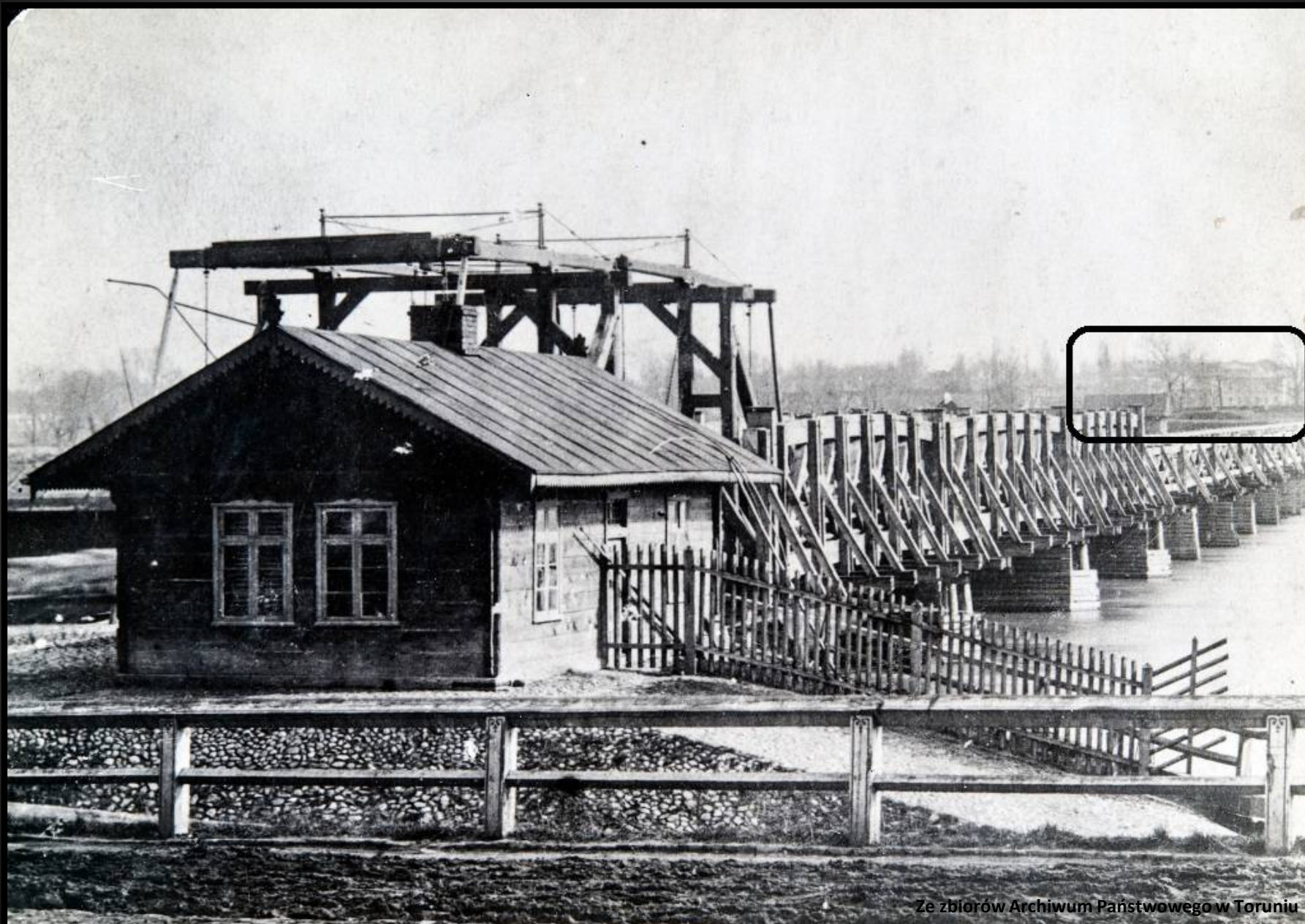


Most drewniany przed 1877 r.



Ze zbiorów Archiwum Państwowego w Toruniu

Most drewniany przed 1877 r.



Ze zbiorów Archiwum Państwowego w Toruniu

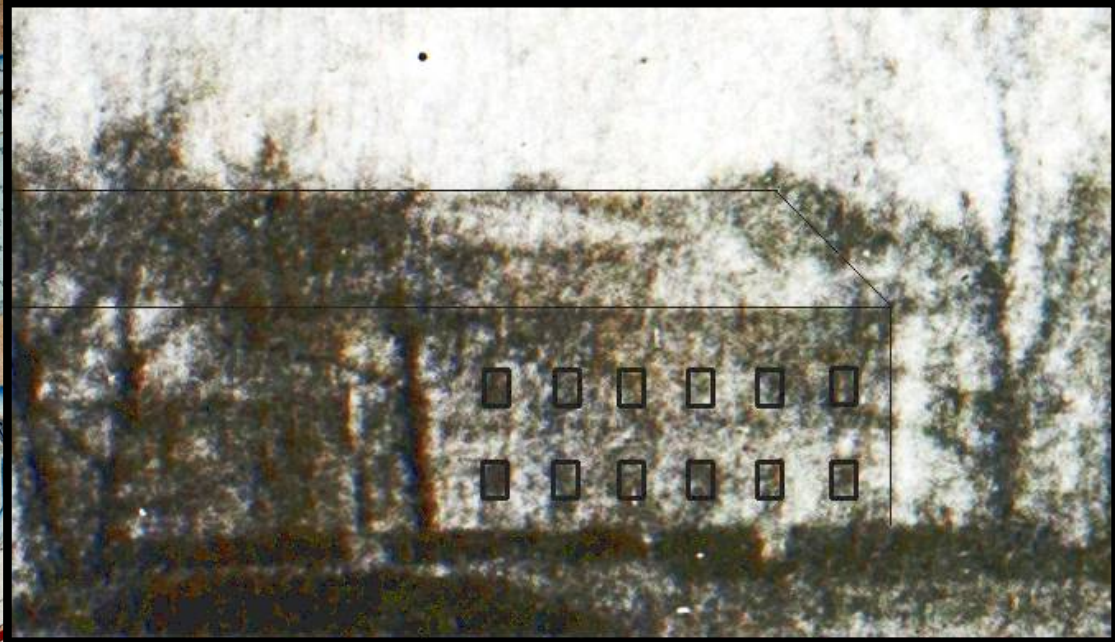
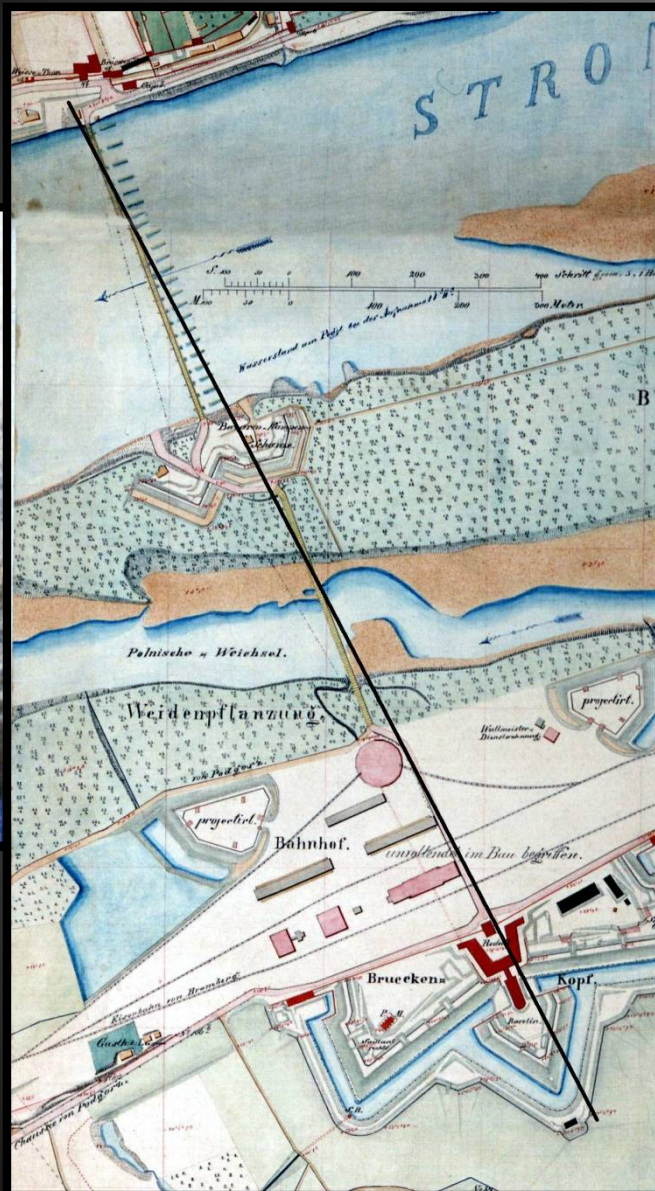
Redita(?) koszarowa przed 1877 r.



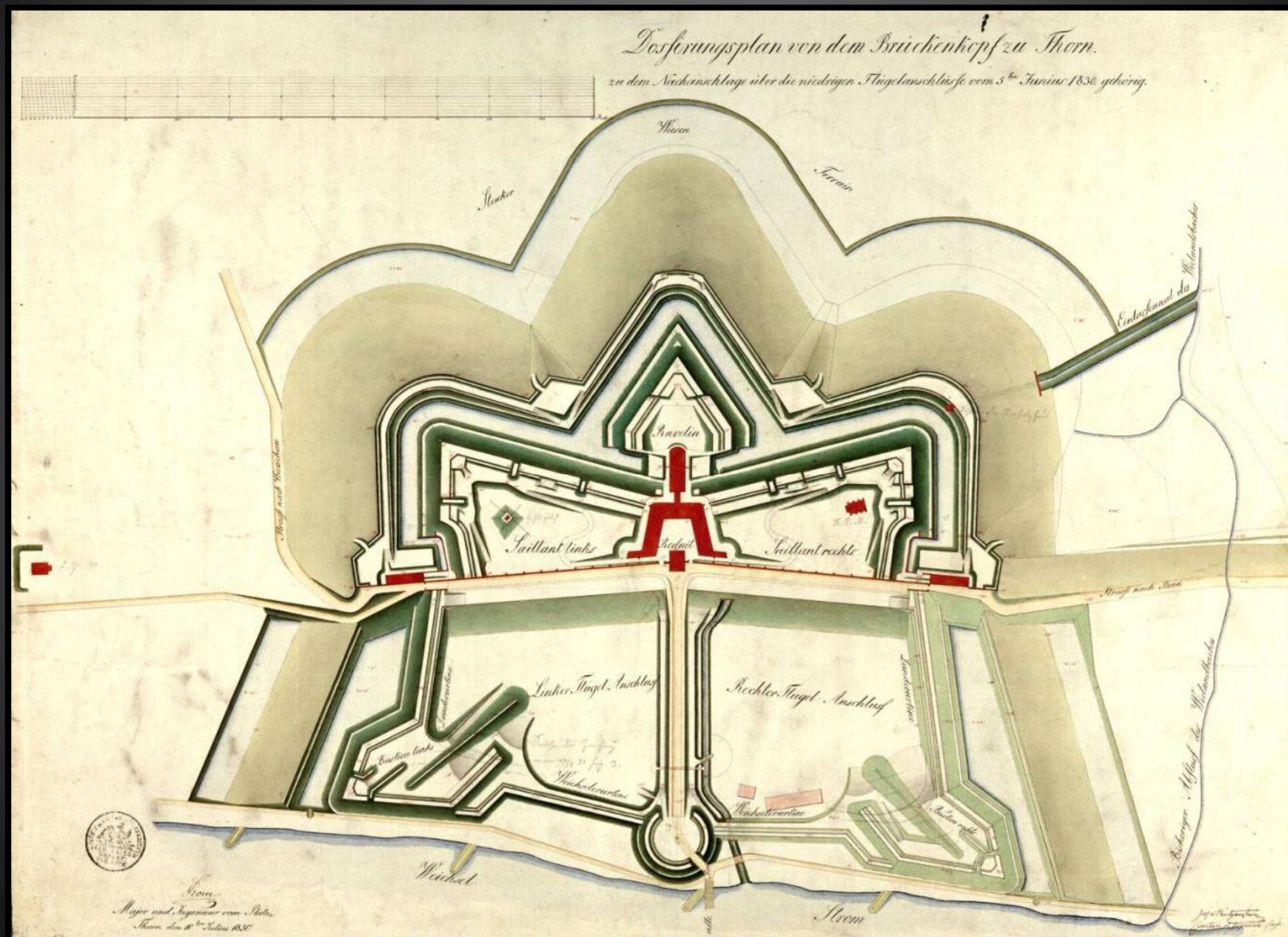
Redita(?) koszarowa przed 1877 r.



Redita(?) koszarowa przed 1877 r.



Rozbudowa Przyczółka Mostowego – projekt z 1830 r.



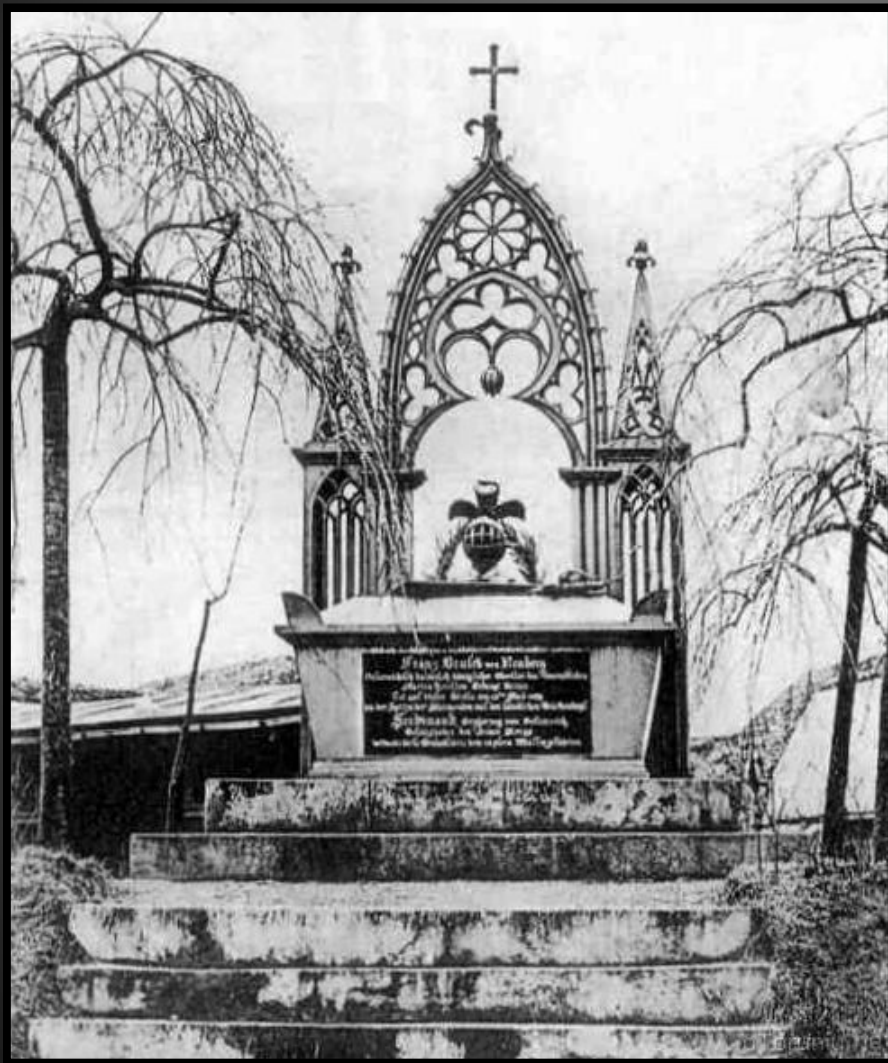
Przyczółek Mostowy i okolice – wrzesień 1838 r.



Przyczółek Mostowy i okolice – wrzesień 1838 r.



Pomnik płk. Bruscha von Neuberga, ok. 1825 r.



http://otoruniu.net/wp-content/uploads/2006/05/Pomnik-Bruscha_.jpg

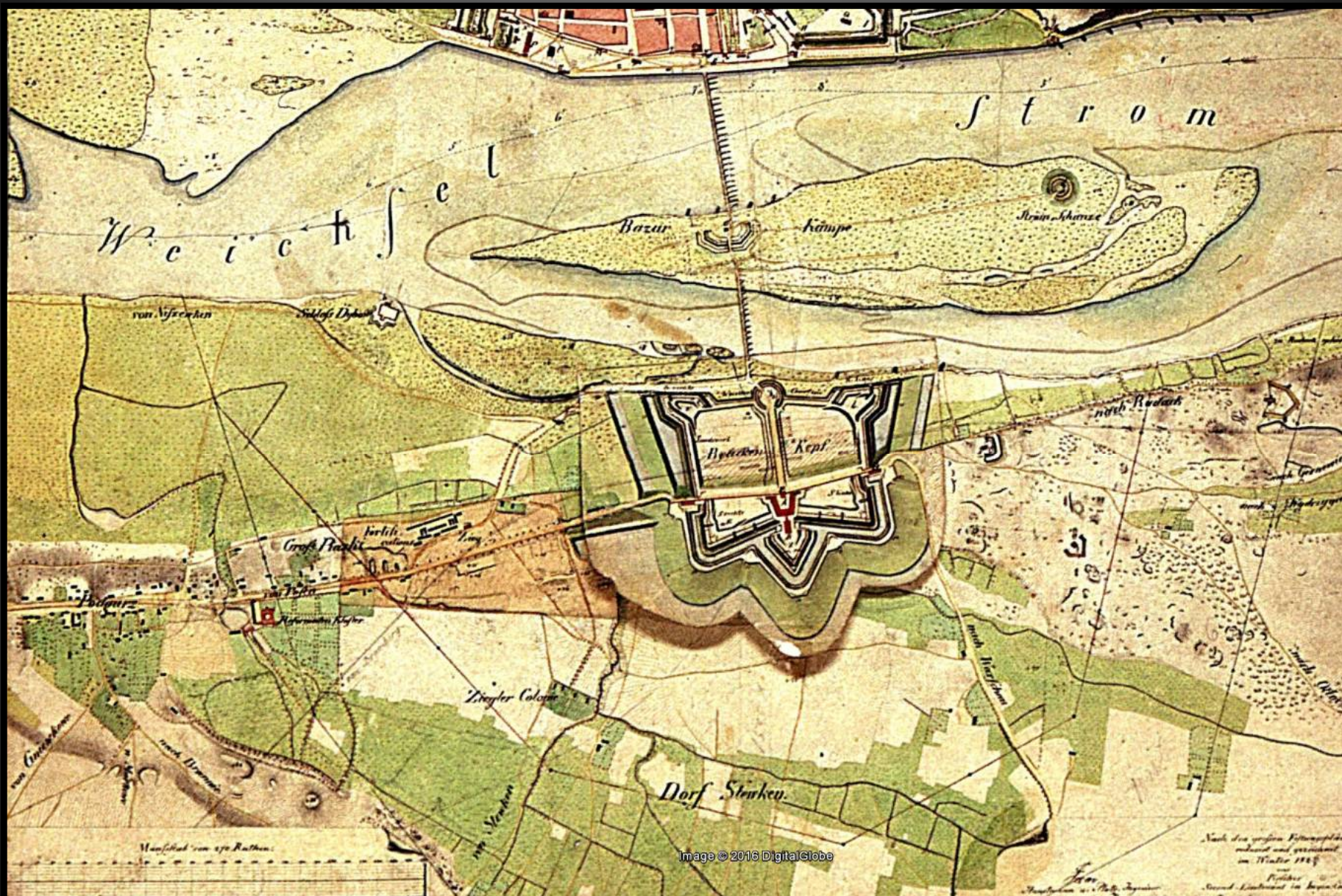


Z kolekcji Marcina Orłowskiego

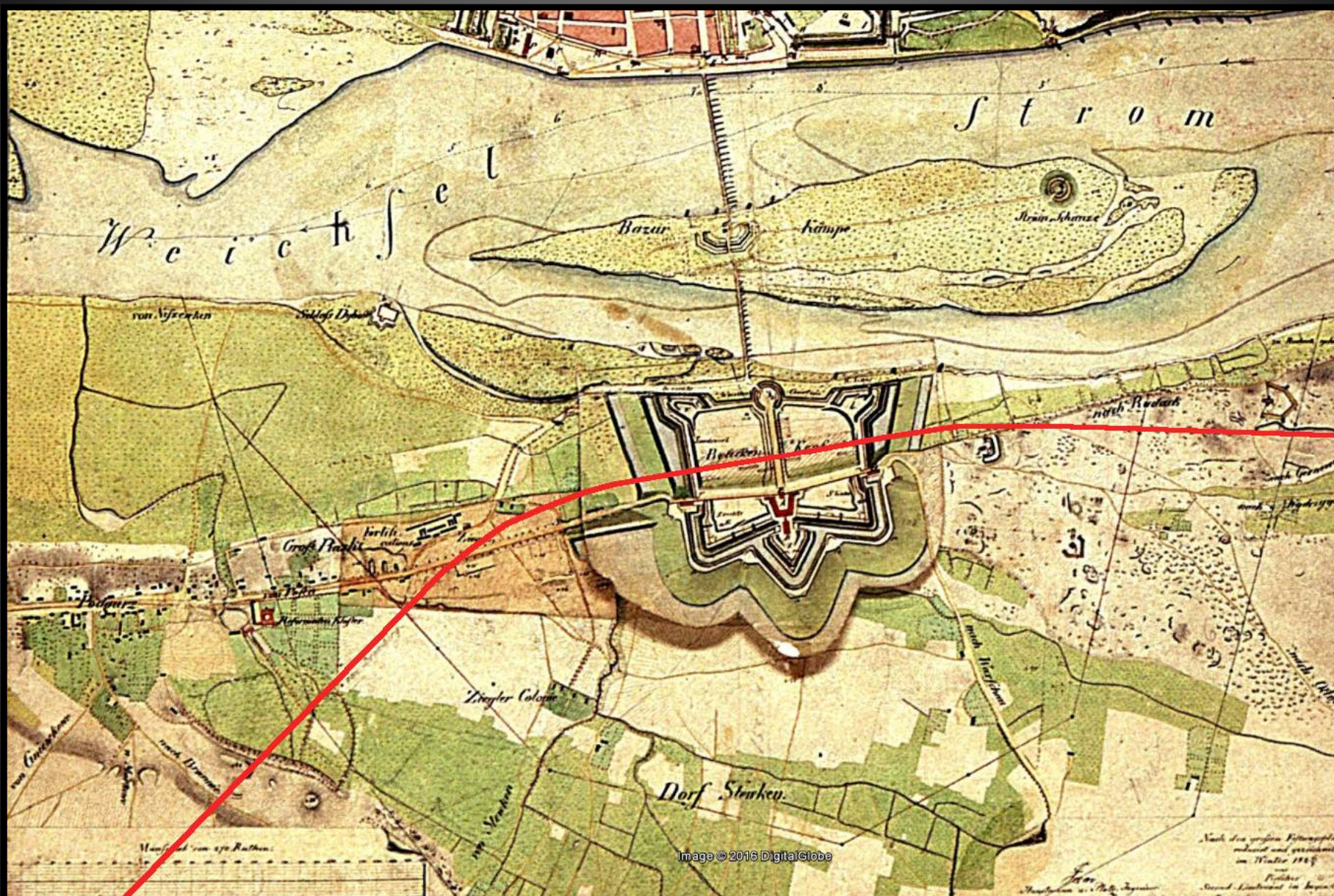
Plan fortyfikacji Torunia 1837 r.



Budowa linii kolejowej 1861 r.



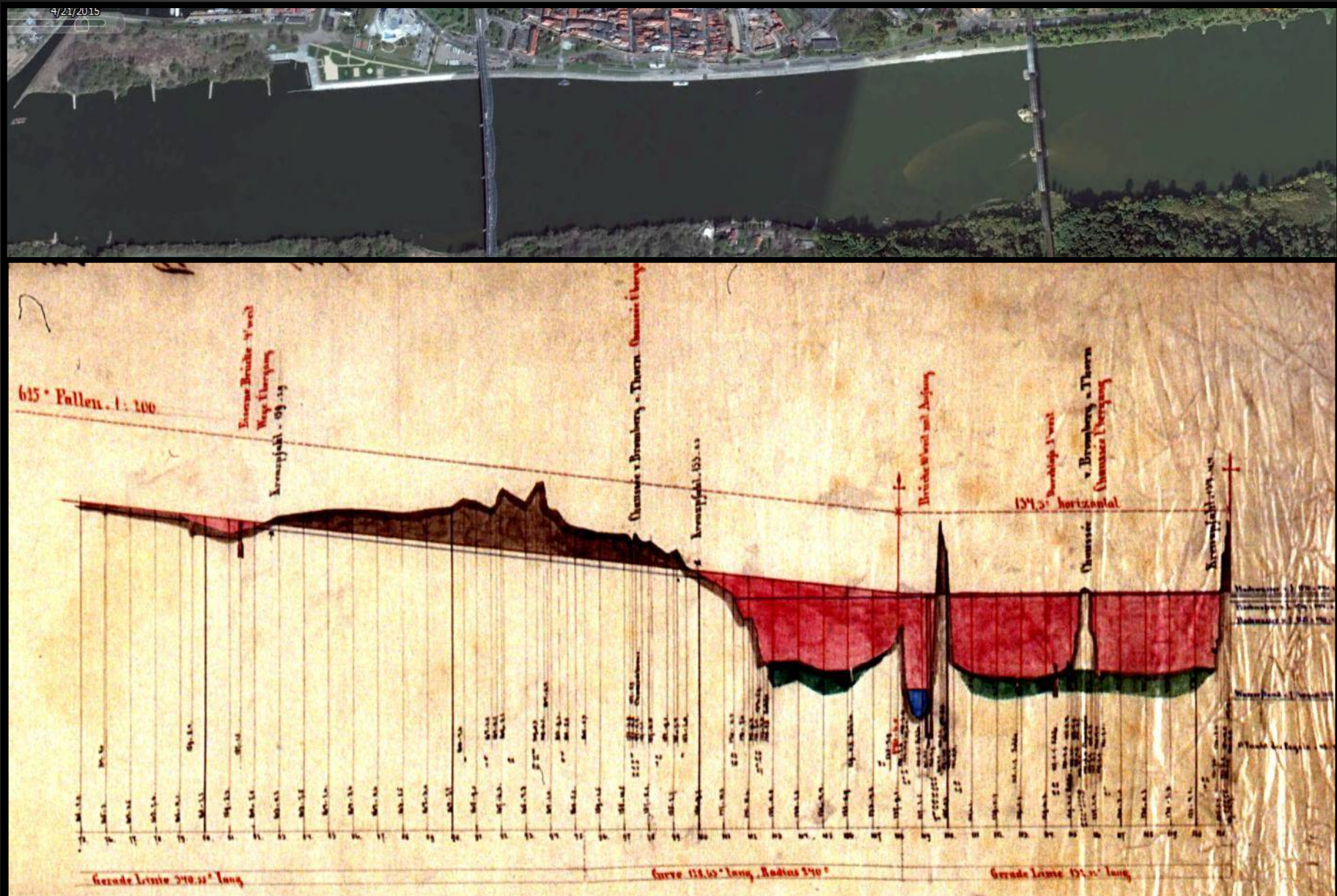
Projekt linii kolejowej 1861 r.



Projekt linii kolejowej 1861 r.



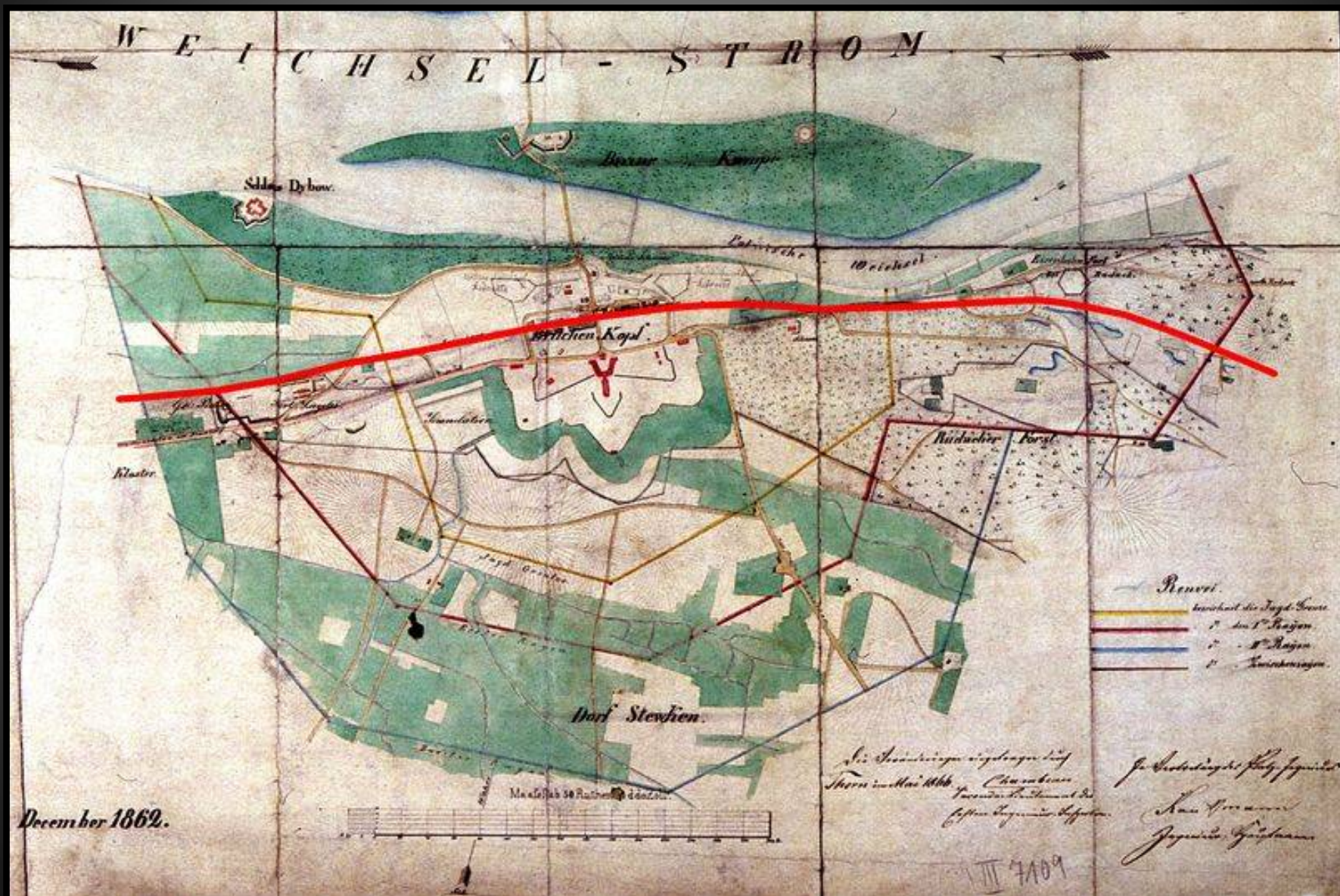
Projekt linii kolejowej 1861 r. – profil



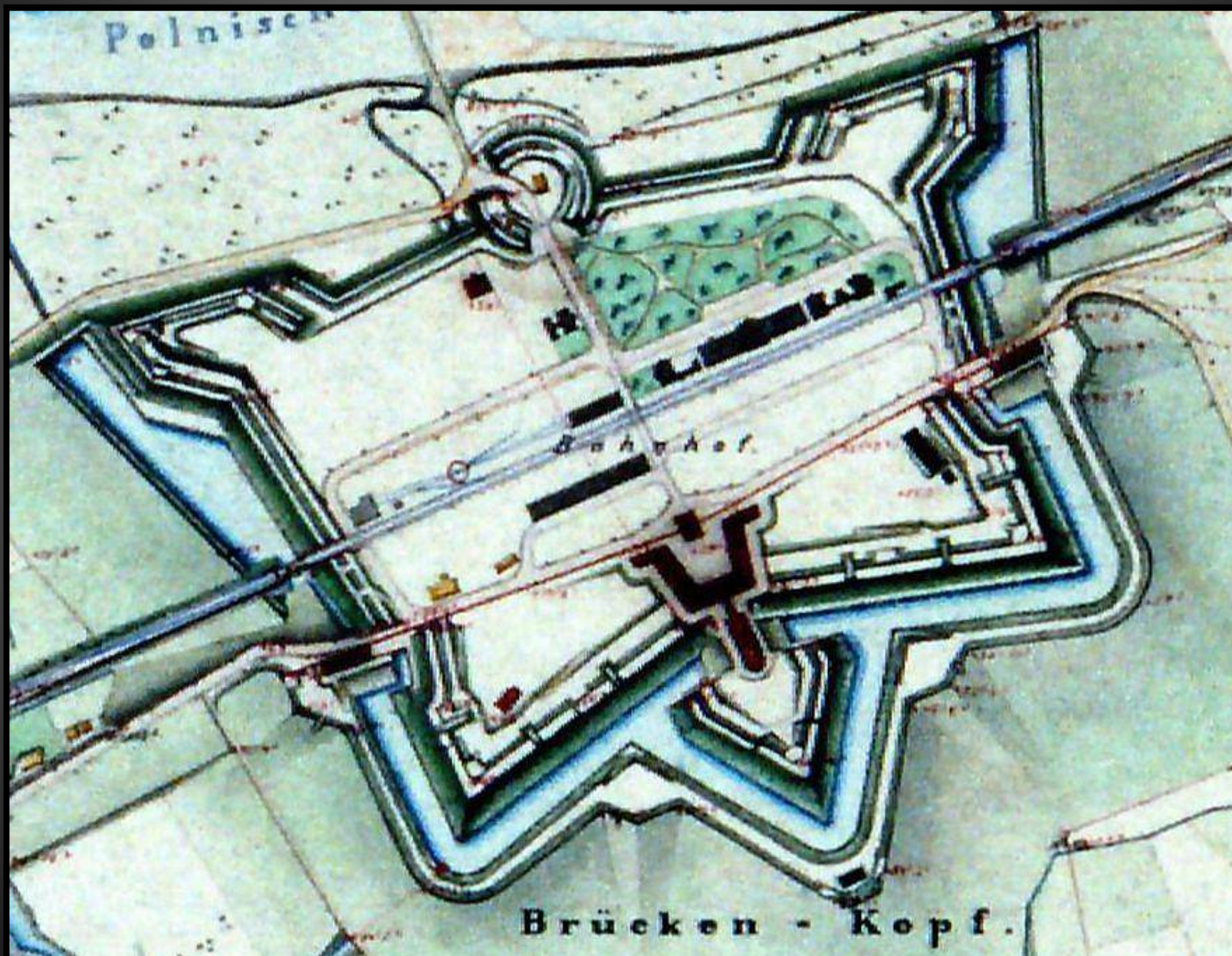
Linia kolejowa 1862 r.



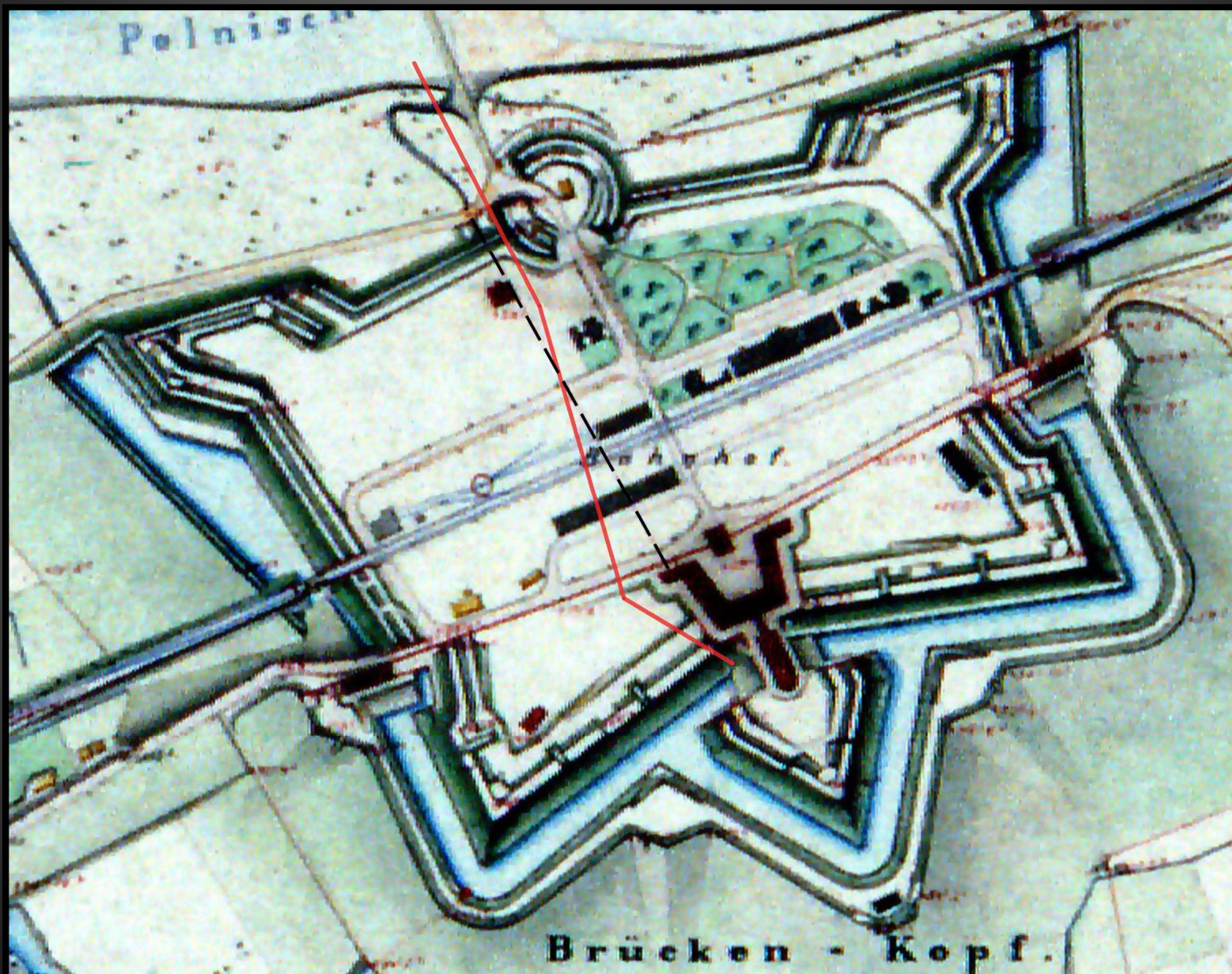
Linia kolejowa 1862 r.



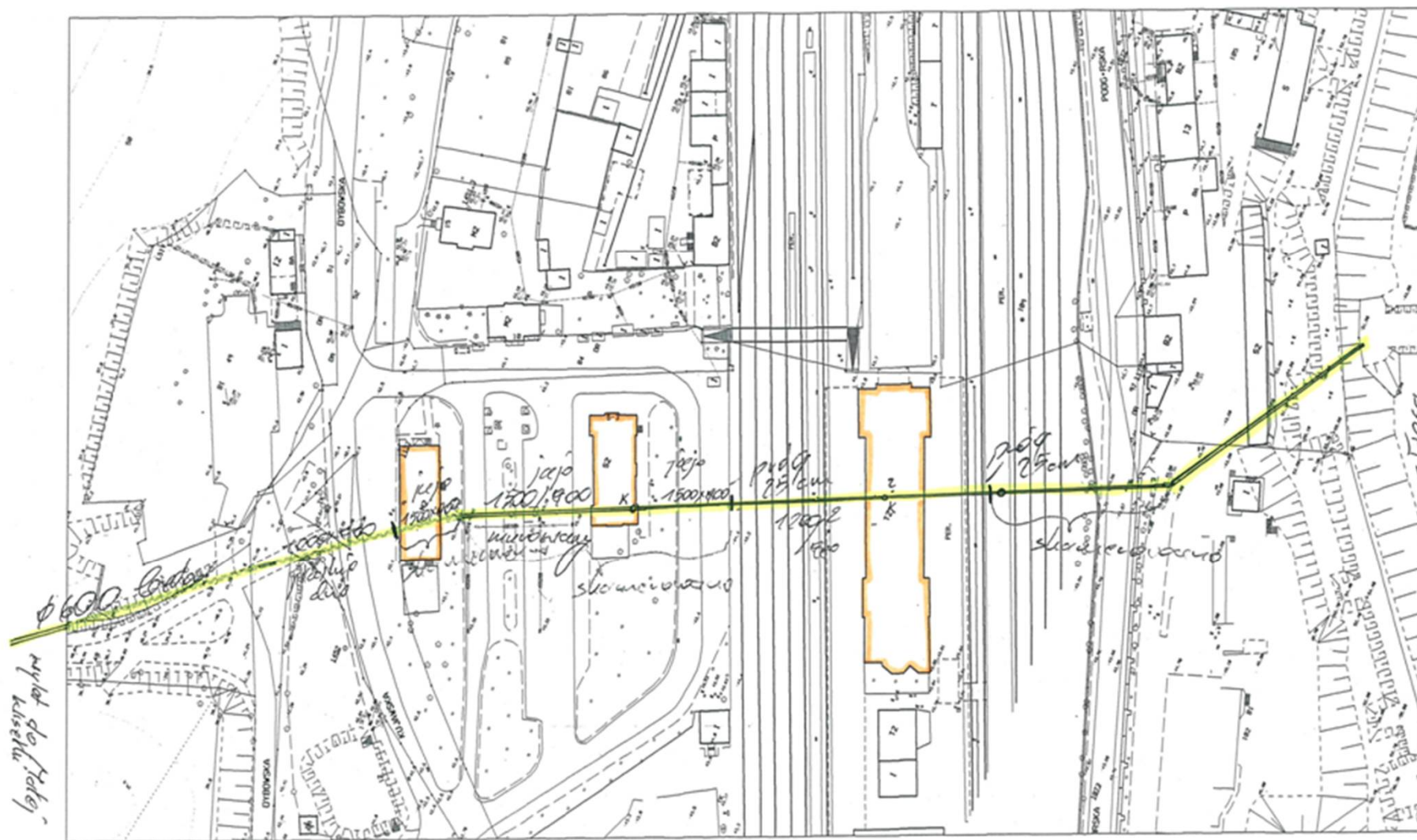
Lokalizacja dworca 1861 r.



Kanał odwadniający



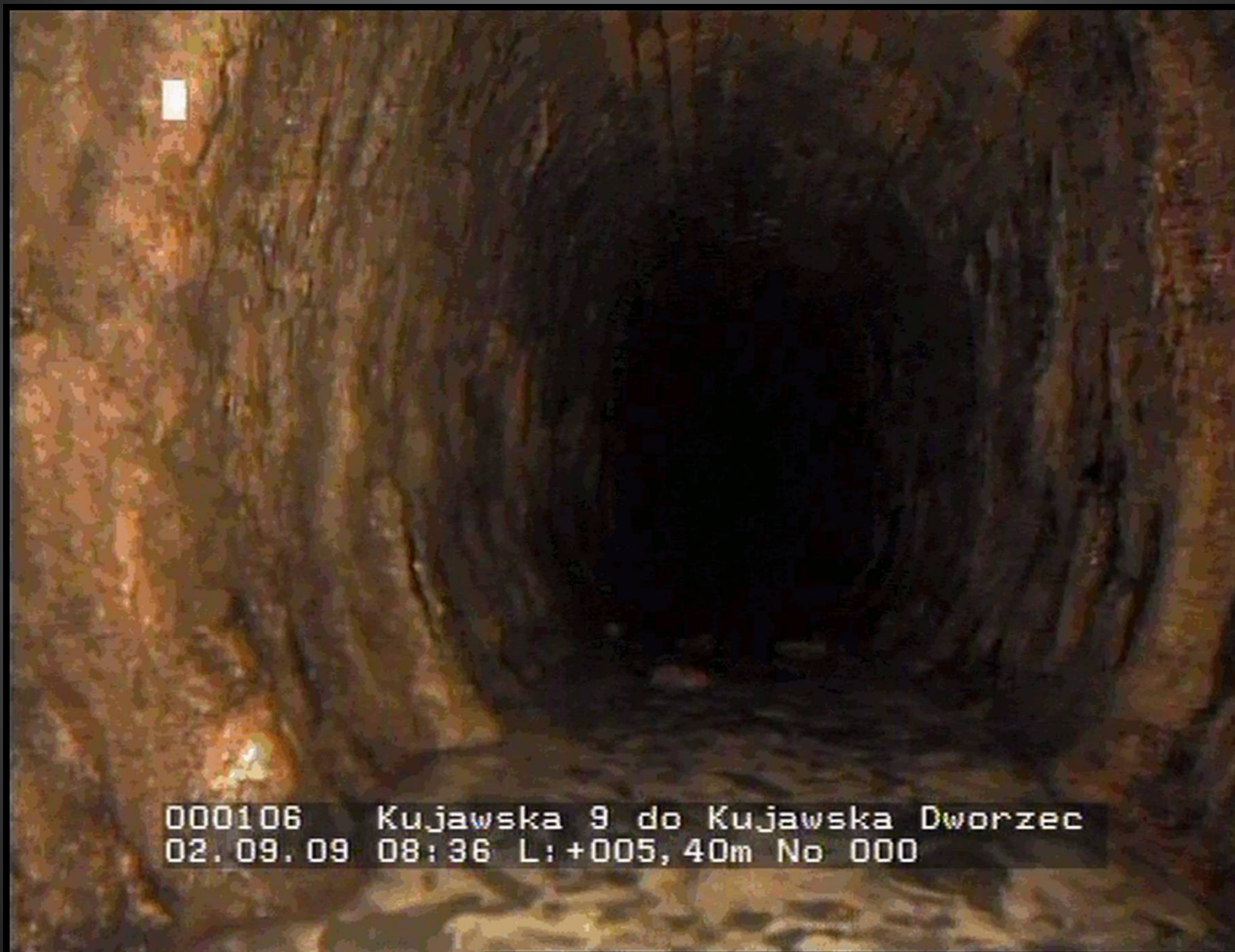
Kanał odwadniający



...lobreb_65.dgn 2009-08-31 12:43:39

PKP "Toruń Główny"

Kanał odwadniający



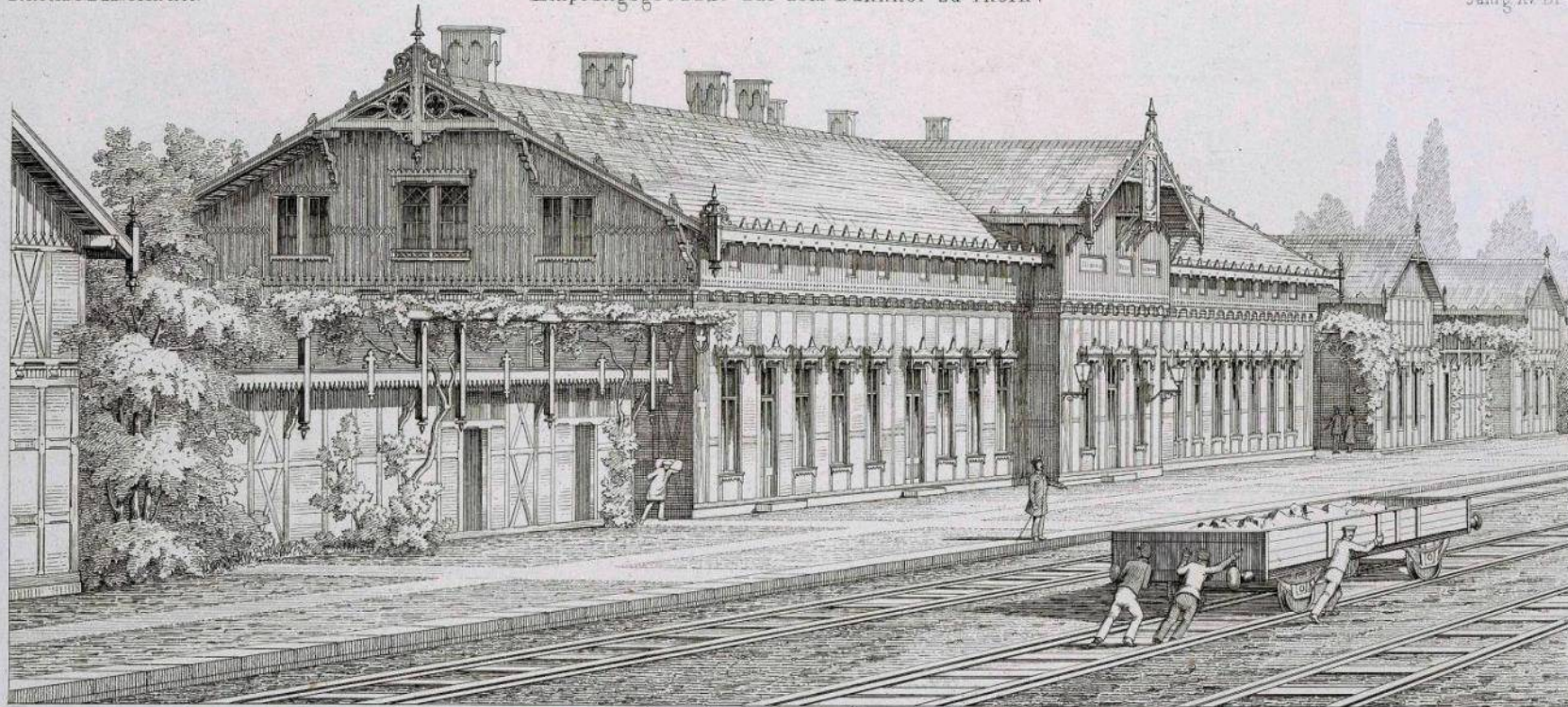
000106 Kujawska 9 do Kujawska Dworzec
02.09.09 08:36 L: +005,40m No 000

Dworzec kolejowy 1865 r.

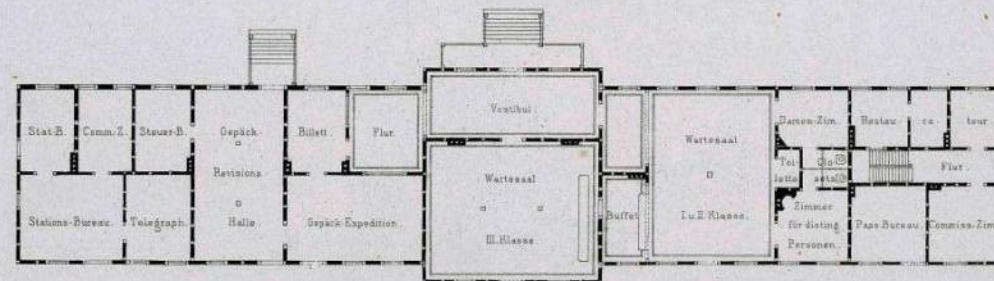
Zeitschrift Bauwesen 1865.

Empfangsgebäude auf dem Bahnhof zu Thorn.

Jahrg. XV Bl. 51.



Perspectivische Ansicht der Perronseite.

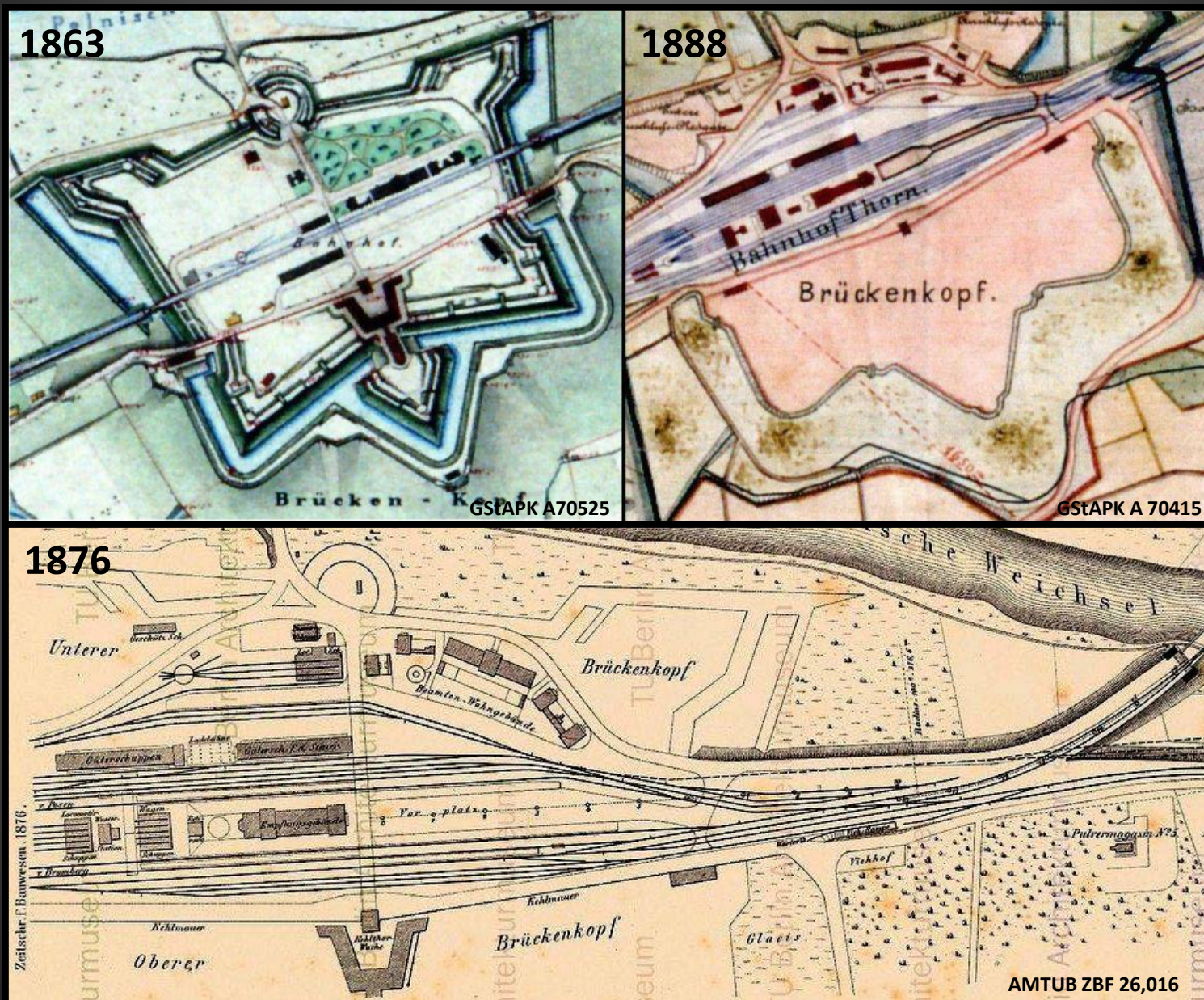


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

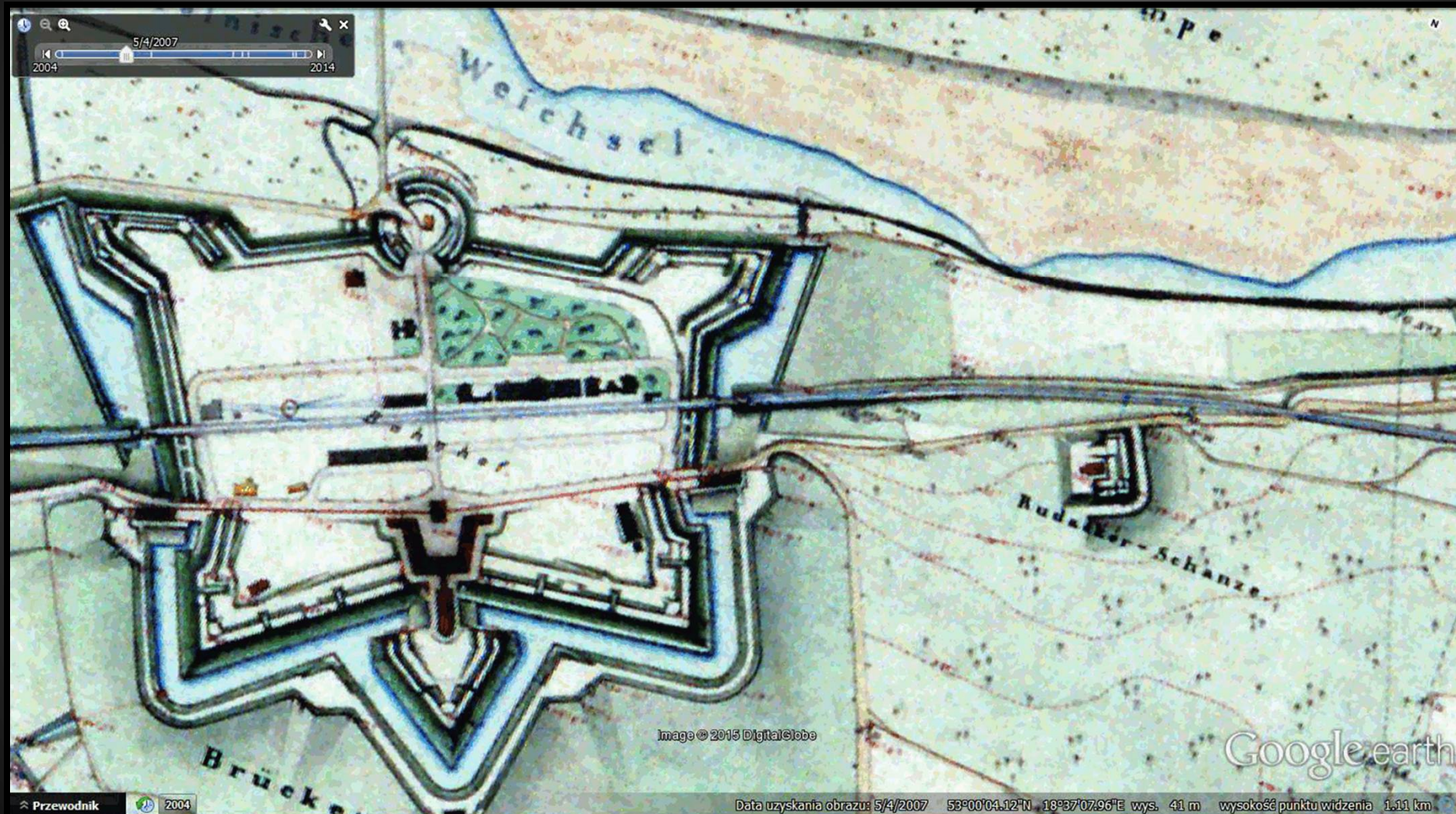
Ernst & Korn Berlin.

Nikolay gest.

Rozbudowa dworca kolejowego 1863–1888 r.



Lokalizacja dworca w roku 1863

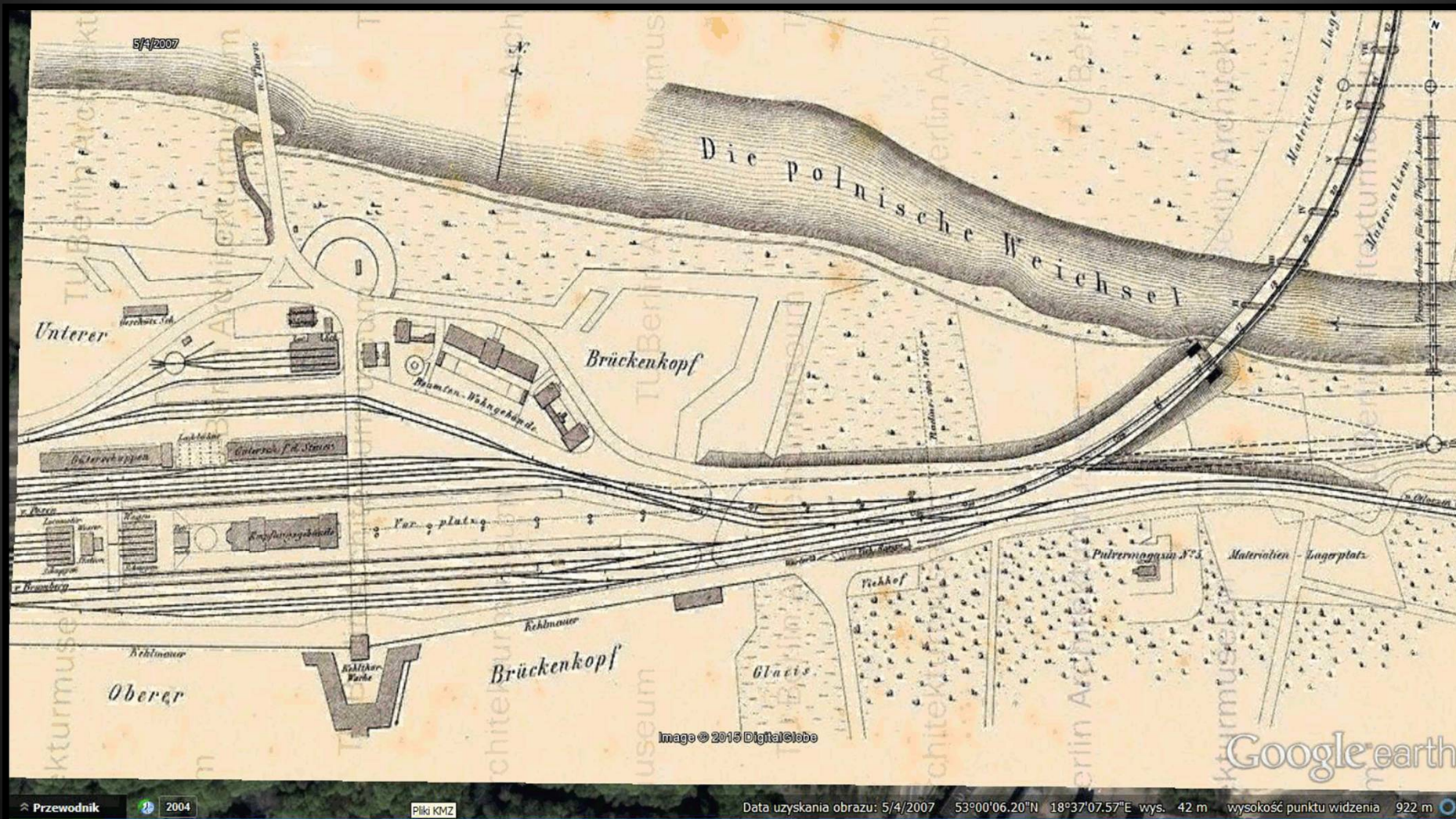


Lokalizacja pierwszego dworca 1861–1874



babu2

Lokalizacja dworca w roku 1876



Dybowska 15



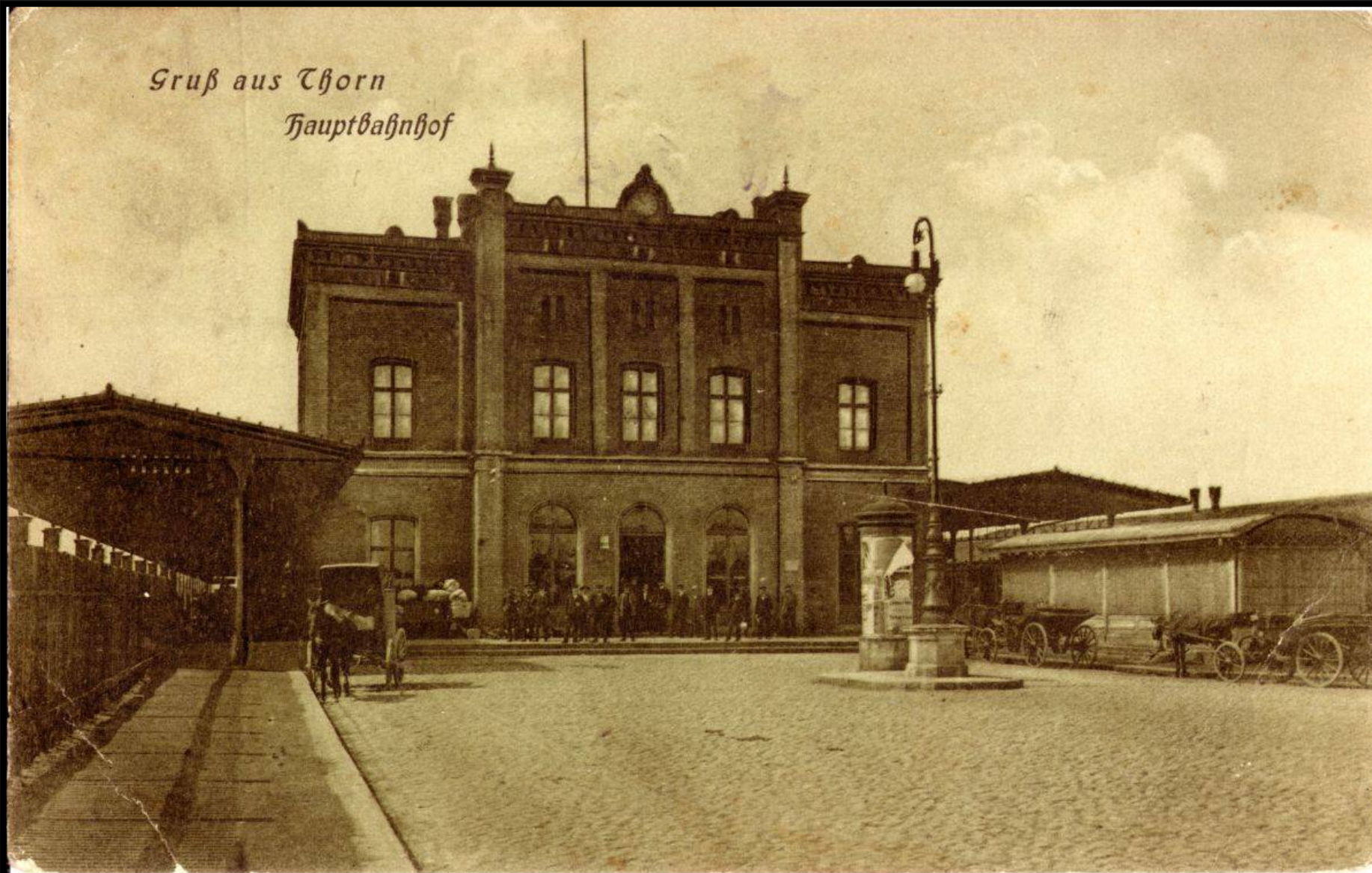
Dybowska 11



Dybowska 13



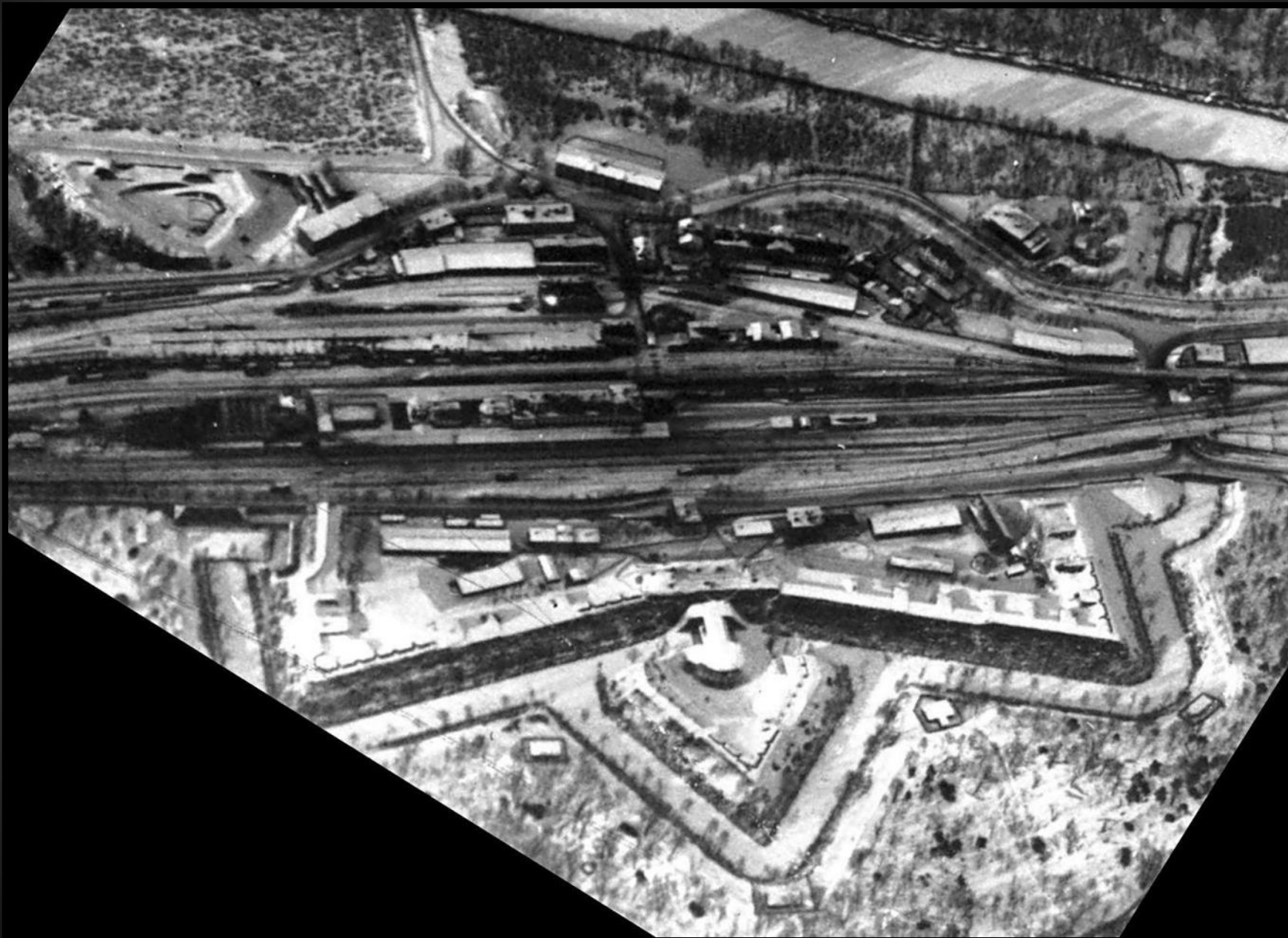
Dworzec po 1874 r.



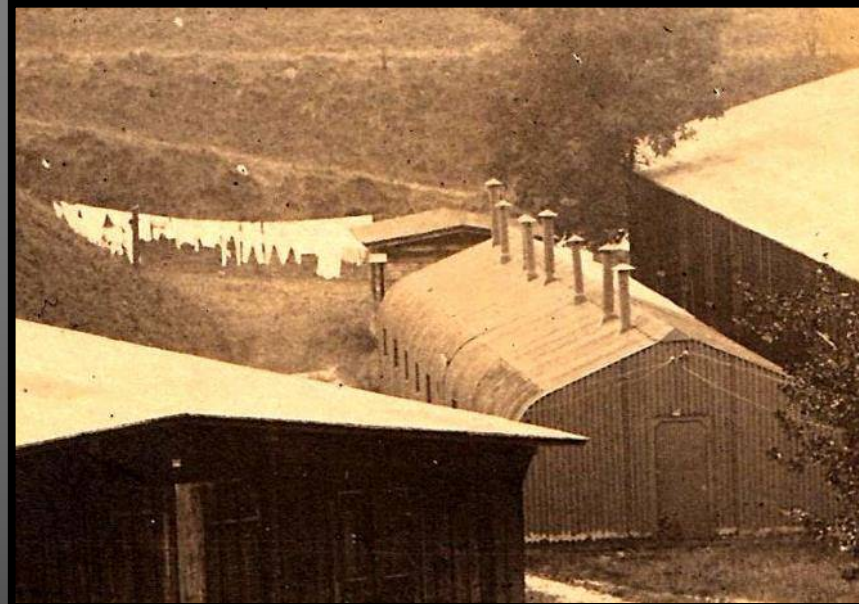
Dworzec po 1874 r.



Przyczółek Mostowy wraz z dworcem ok. 1920 r.

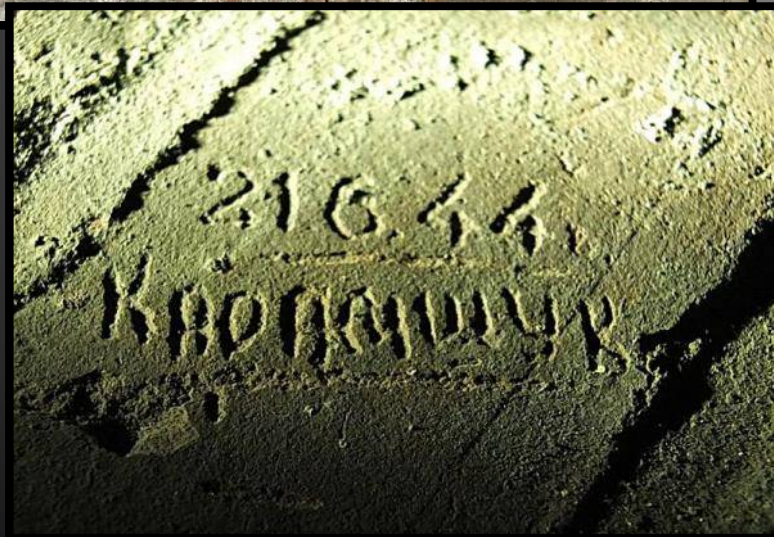
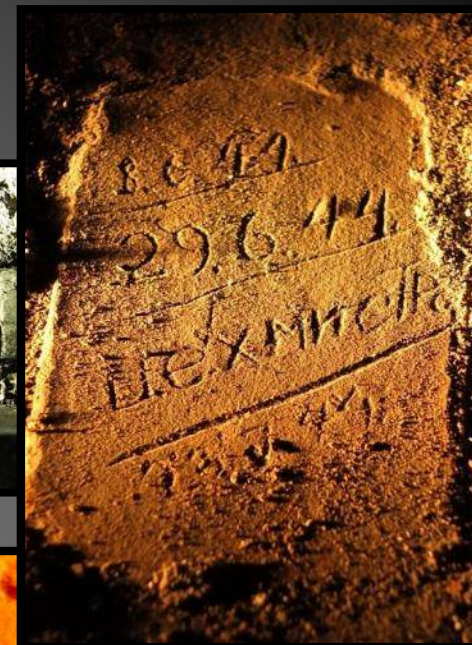


Okres międzywojenny



Z kolekcji Olgierda Jędrzejewskiego

II wojna światowa



II wojna światowa



Społeczny raport na temat stanu Twierdzy Toruń



FORT PRZYZCÓŁEK MOSTOWY

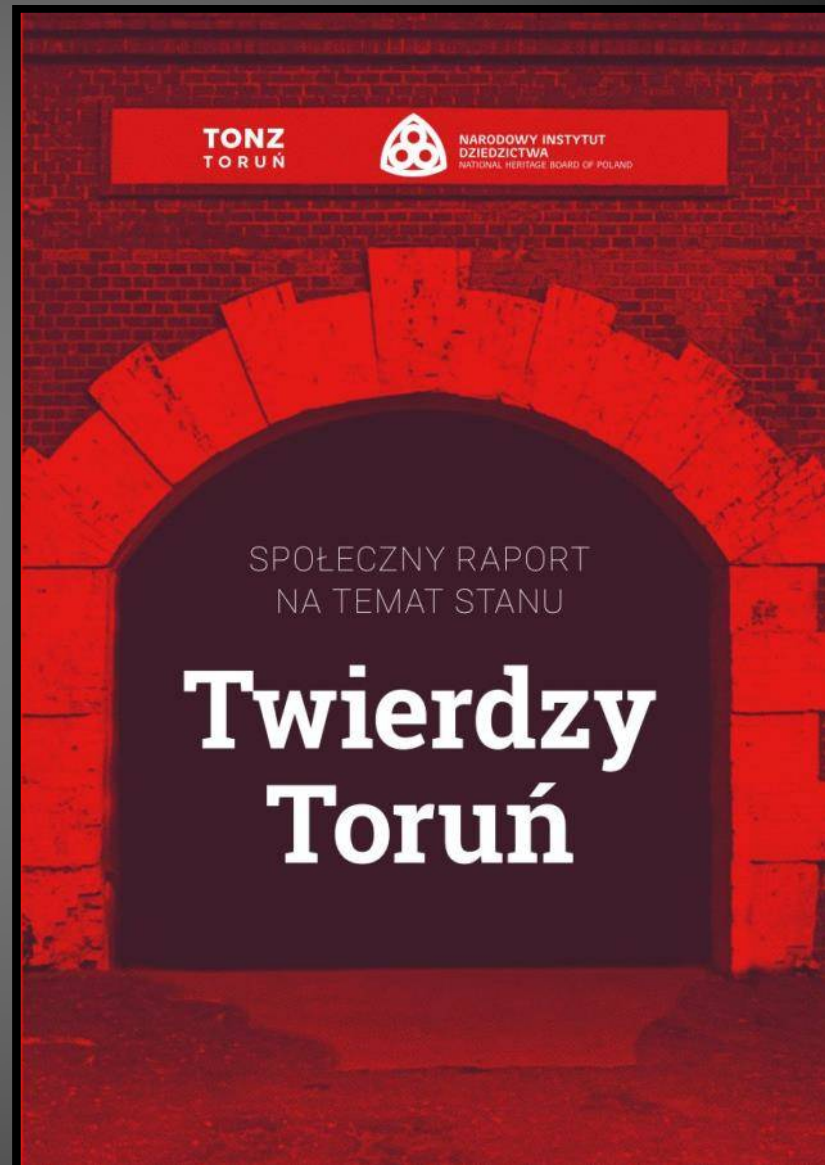
NAZWA POLSKA: Koszary Żymirskiego
NUMER PROJEKTOWY: nie nadawano
TYP: fort redutowy
MODERNIZACJE: 1830-37, ok. 1880

ADRES: ul. Podgórska 6/10
WŁAŚCICIEL DZIAŁKI: Gmina Miasta Toruń

STAN ZACHOWANIA:

koszary – dobry: dziedzińce przekształcone na place manewrowe i zabudowane wiatami, piętrowy blokhaus wjazdowy przebudowany (skrócony od strony północnej), do ścian koszar dostawiony wtórny budynek biurowy, wnętrza przekształcone na potrzeby produkcji przemysłowej – ściany i posadzki pokryte glazurą, elewacje schronów wałowych z dużymi ubytkami spoin i cegieł oraz zabrawanymi elementami metalowymi; nasyp zachowany w dobrym stanie, narys i profile czytelne, na całej powierzchni duże skupiska drzew; profil fosy zachowany, znaczne wypływanie związane z zarastaniem; rawelin z wartownią i prochownią podłączną – dobry: ściana oporowa wału spełniona – wbite liczne haki wsporniczkowe, pomieszczenia wartowni i prochownia silnie zaśnieżone; nasyp zachowany, profile częściowo zatarte; blokhaus drogi krytej z zastawą zasilania fosy – dobry: niewielkie spękania łica elewacji, zachowane drewniane drzwi przeciwpodmuchowe.

NAZWA NIEMIECKA: Brückenkopf
NUMER OC: brak
ROK BUDOWY: 1824-1828
WPIS DO REJESTRU ZABYTNIKÓW: A/1268 1971-10-07, 1995-01-12 (zmiana decyzji)
GPS: 52°59'57.0685"N 18°36'57.3984"E
UŻYTKOWANIE: zakład produkcyjny



A photograph of a long, arched tunnel constructed from brick. The tunnel is dimly lit, with the primary light source being a bright opening at the far end. The walls and ceiling are made of dark, weathered bricks. The floor is dark and appears to be covered in dirt or debris. The perspective is from the entrance of the tunnel, looking down its length towards the light.

Dziękuję za uwagę