



**PLAN ORGANIZACJI RUCHU NA OBSZARZE PĘTLI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Z PARKINGIEM PRZY
UL. KUJAWSKIEJ 1, ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, WODNEJ
ORAZ SANITARNEJ**

w ramach zadania:

**„Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu BIT-CITY” wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego nad realizacją wykonywanych robót” – Zadanie 7
– „Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – Poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności”.**

ETAP Ia: od 08.12.2014 do 19.12.2014

1. Zakres prac wg załącznika nr 1
2. Opis zakresu prac:
 - ruch autobusów komunikacji miejskiej oraz lokalizacja przystanków bez zmian
 - zamknięcie lewego pasa jezdni od projektowanej studni D67 do D64
 - zamknięcie całej szerokości jezdni na odcinku od projektowanej studni D68 do D67
 - zamknięcie parkingu dla samochodów w obszarze zaznaczonym kolorem 1
 - przygotowanie poszerzenia jezdni dla autobusów w obszarze zaznaczonym kolorem 2
 - przygotowanie pieszo-jezdni w obrębie istniejącej drogi wraz z wykonaniem przejść dla pieszych - zaznaczono kolorem 3
 - przygotowanie miejsc parkingowych na obecnych terenach zielonych – obszar zaznaczony kolorem 4
 - montaż oznakowania pionowego tymczasowego
 - wykonanie oznakowania tymczasowego poziomego przejść dla pieszych
 - montaż tablic kierunkowych do dworca PKP, przystanków MZK, TAXI

ETAP Ib: od 20.12.2014 do 23.12.2014

1. Zakres prac wg załącznika nr 2
2. Opis zakresu prac:
 - zamknięcie prawego pasa jezdni przy projektowanej studni D66 oraz lewego pasa przy projektowanej studni D72,
 - udostępnienie parkingu zamkniętego dla samochodów w etapie Ia,
 - pozostały plan organizacji ruchu wg ETAPU Ia,

ETAP II: od 02.01.2015 do 10.01.2015

1. Zakres prac wg załącznika nr 3
2. Opis zakresu prac:
 - ruch autobusów komunikacji miejskiej oraz lokalizacja przystanków bez zmian
 - zamknięcie prawego pasa jezdni na odcinku od projektowanej studni D72 do D25



- cofnięcie postoju taksówek w obszar zaznaczony kolorem 1
- zamknięcie ruchu dla pieszych wzdłuż zamkniętego odcinka jezdni,
- ruch pieszych pieszo-jezdnią jak w etapie Ia

ETAP III: od 12.01.2015 do 31.01.2015

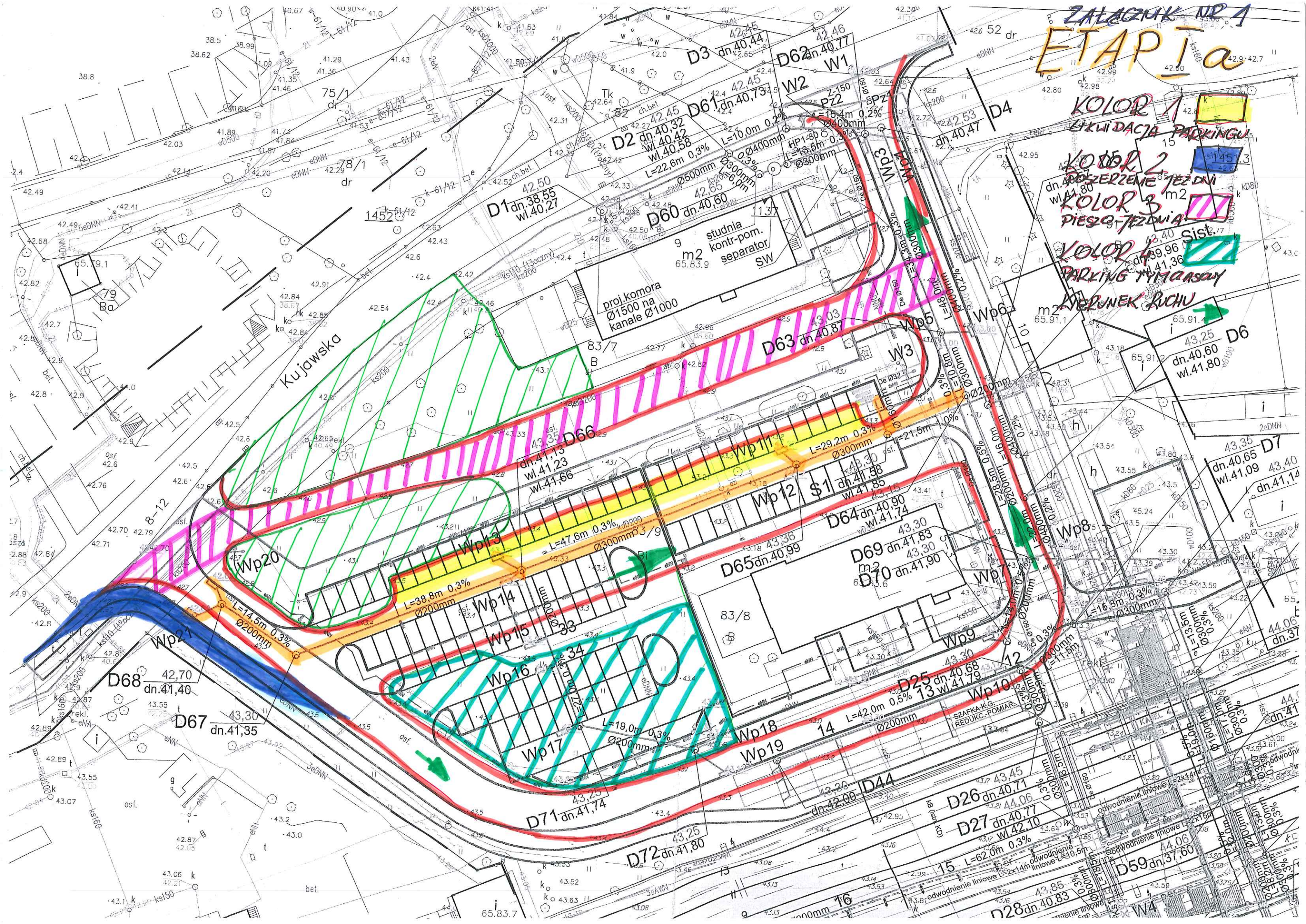
1. Zakres prac wg załącznika nr 4
2. Opis zakresu prac:
 - przeniesienie przystanku dla wysiadających na plac przy lokomotywie
 - przeniesienie przystanku dla wsiadających w miejsce parkingu TRM
 - likwidacja bądź przeniesienie parkingu TRM
 - zmiana kierunku ruchu pojazdów po ulicy na odcinku od projektowanej studni D67 do D64 – wyjazd z pętli
 - ulica od studni projektowanej studni D67 do D25 jednokierunkowa – wjazd na pętlę
 - postój taksówek jak w etapie Ia
 - zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych - kolor 1
 - zamknięcie całej szerokości jezdni na odcinku od projektowanej studni D5 do D62
 - częściowe zamknięcie jezdni ul. Kujawskiej na odcinku wodociągu ø500

ETAP IV od 02.02.2015 do 21.02.2015

1. Zakres prac wg załącznika nr 5
2. Opis zakresu prac:
 - zamknięcie całej szerokości jezdni na odcinku od projektowanych studni D64/D5 do D70/D7 – brak przejazdu tą ulicą
 - oznakowanie ulicy na odcinku od projektowanych studni D67 do D70 jako ślepej drogi
 - likwidacja parkingu na odcinku jezdni prawej od projektowanej studni D67 do D65 oraz organizacja postoju taksówek w tej lokalizacji
 - przywrócenie ruchu komunikacji miejskiej sprzed przebudowy
 - przywrócenie kierunków ruchu na odcinku od projektowanej studni D67 do D64 sprzed przebudowy
 - przywrócenie lokalizacji przystanków sprzed przebudowy

ZALĄCZNIK NR 1 ETAP I a

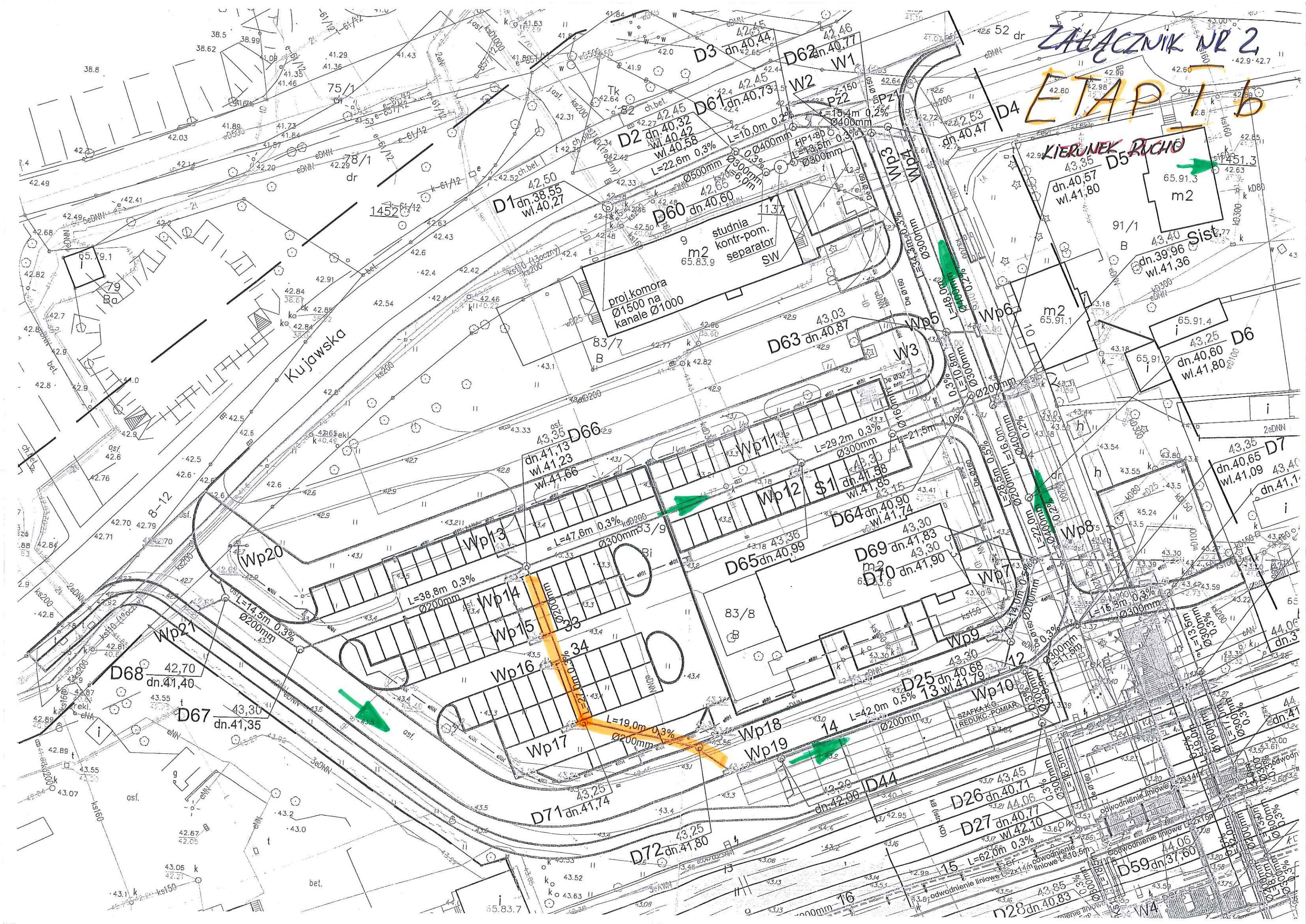
- KOLOR 1
- WYKŁADZINIA PARKINGU
- KOLOR 2
- POKRYCIE JEZDNI
- KOLOR 3
- PIESZOJEZDNI
- KOLOR 4
- PARKING TYMCASOWY
- WZROST RUCHU



Załącznik nr 2

ETAP I b

KIERUNEK RUCHU



A hand-drawn sketch of a road layout, likely a flyover or interchange. The word "ETAP" is written in large, bold, yellow-outlined letters across the center. Above the letters, there are several numerical annotations: "42.89" above the 'P', "42.60" above the 'I', "42.80" to the left of the 'E', "42.96" below the 'E', and "42.81" below the 'I'. There are also some smaller, less legible numbers like "42.74" and "42.75". The sketch includes lines representing roads, a small structure resembling a flyover or bridge, and some circular markers. The overall style is that of a rough, conceptual drawing.

42-53
in. 4057
wl. 41,80
KODOR 1
OST. TAX
KIERNEK RUC

Sist. 42.77

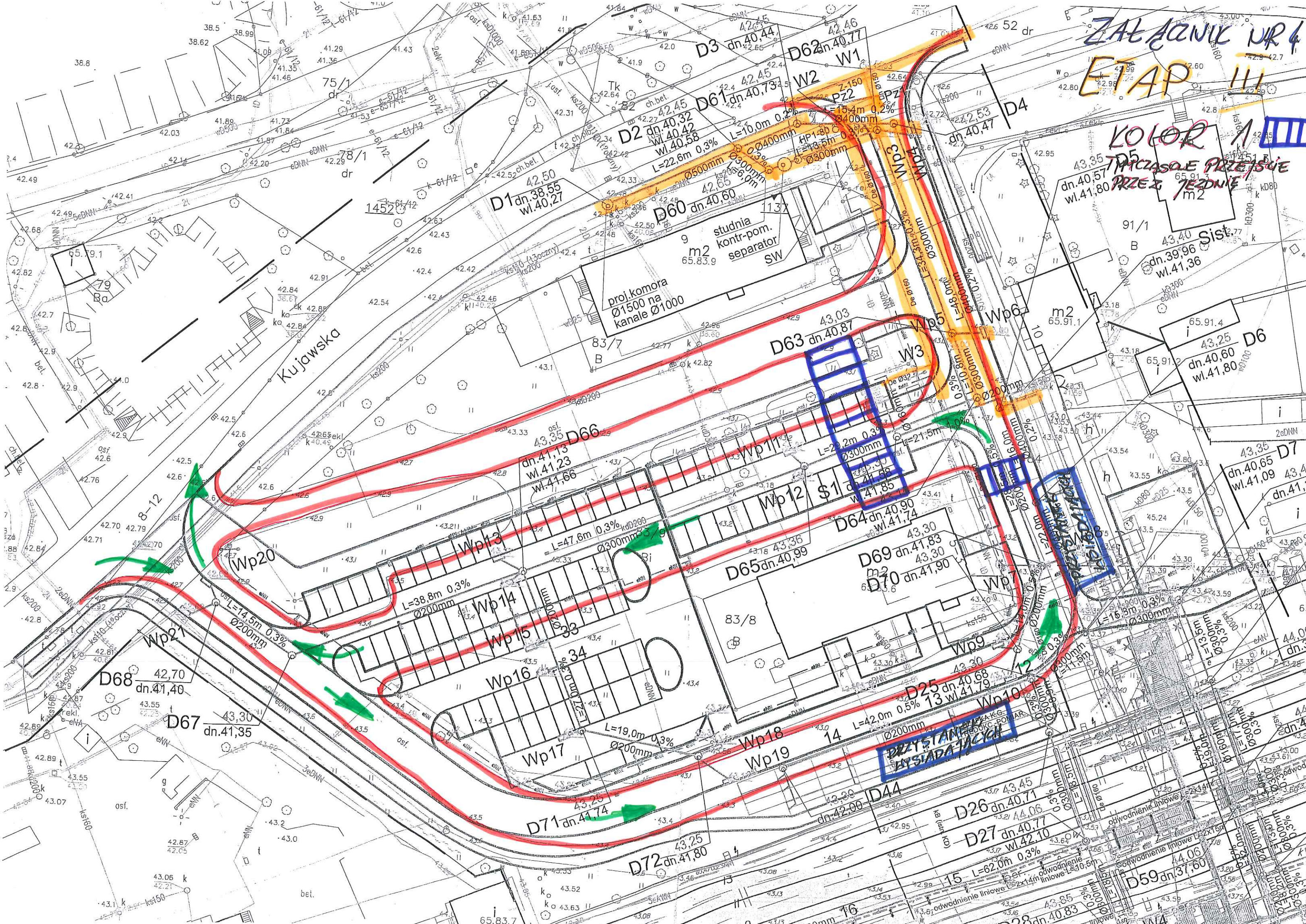
Kujawska

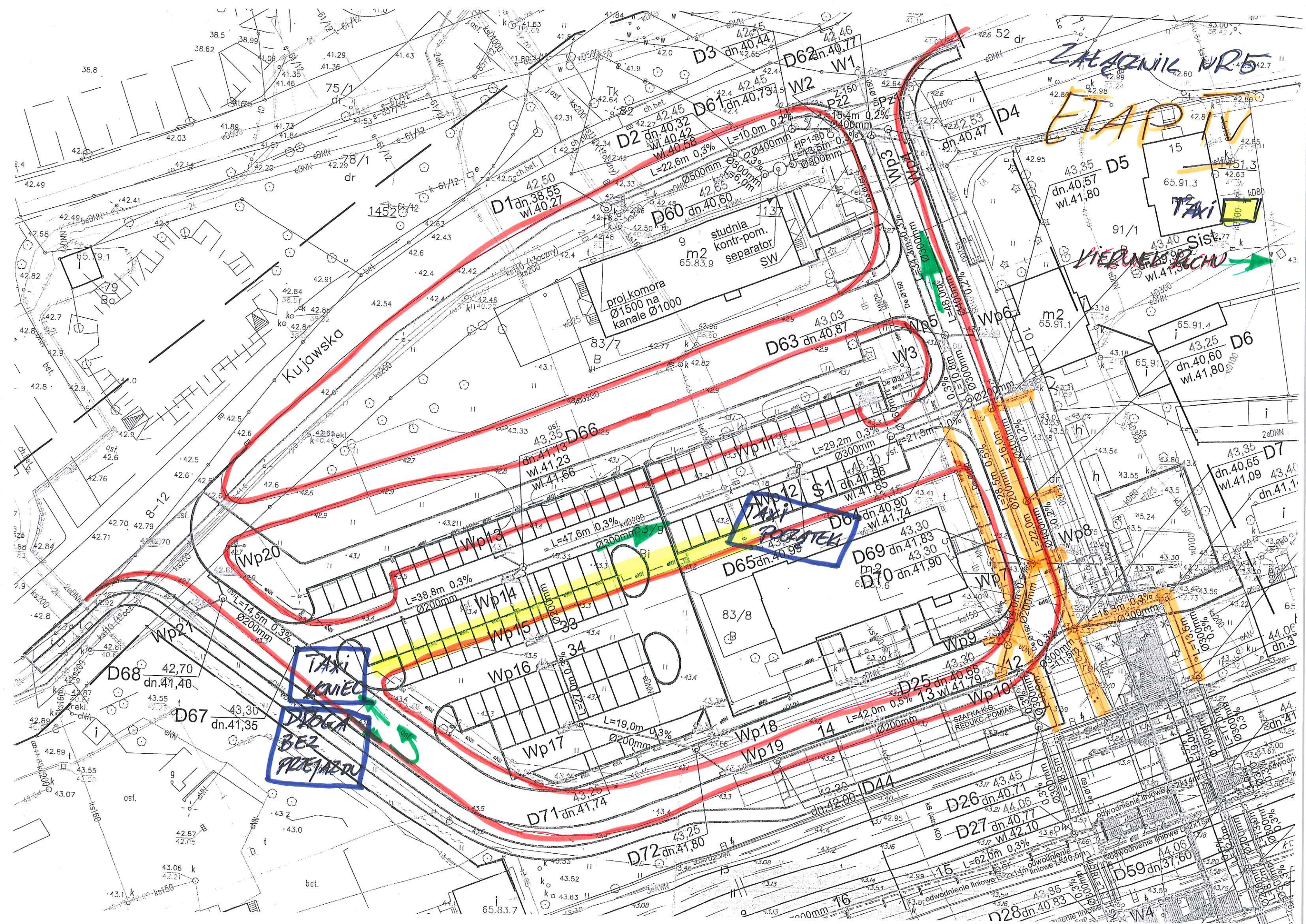


ZAŁĄCZNIK NR 4 ETAP III

KOLOR A

TRACISŁE PRZESŁY
PRZESŁY PRZESŁY
PRZESŁY PRZESŁY





Załącznik NR 5
ETAP IV

WIERNIKI
RUCHU

TAXI
DROGA
BEZ
PRZEPRASTU

ROZBITEK

proj. komora
Ø1500 na
kanale Ø1000

studnia
kontr-pom.
separator
SW

SZAFKA-REG.
REDUKC.-POMIAR.

odwodnienie liniowe
L=2x14m liniowe L=2x15m

odwodnienie liniowe
L=2x14m liniowe L=2x15m

odwodnienie liniowe
L=2x14m liniowe L=2x15m